

NEW HOLLAND 
Tractores T6000
(Range Command™ e Power Command™)

T6030 | T6050 | T6070 | T6080



TRACTORES T6000 RANGE

4 MÁXIMA VERSATILIDADE



8 MAIOR POTÊNCIA,
MAIS PRODUTIVIDADE



12 MÁXIMO CONFORTO



16 QUALIDADE E FIABILIDADE
TESTADAS

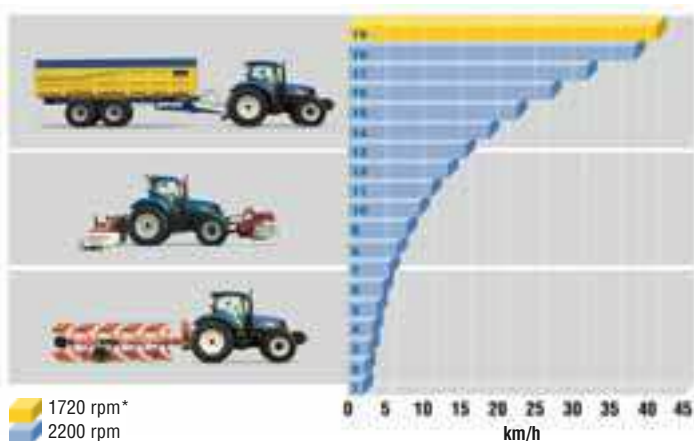


22 ESPECIFICAÇÕES

Caixas de velocidades Range Command™ e Power Command™. Eficiência mecânica e controlos ultramodernos

As caixas de velocidades Range Command™ e Power Command™, incluídas na aclamada Série T7000 da New Holland, oferecem 18 velocidades de avanço e 6 velocidades de marcha-atrás, de série. A Range Command proporciona seis velocidades PowerShift em três gamas, com adaptação automática das velocidades entre cada mudança de gama. O Power Command totalmente PowerShift garante uma mudança suave entre as 18 velocidades de avanço. Veja algumas das características avançadas que estas reconhecidas caixas de velocidades têm para oferecer.

- Ambas podem vir equipadas com uma 19ª velocidade de transmissão directa para velocidades de transporte de 40 km/h EcoDrive. Também podem vir equipadas com o super-reductor, que aumenta as relações até 28x12 ou 29x12.
- Graças ao inversor electro-hidráulico, é possível mudar de direcção de forma rápida, suave e simples, quer esteja no campo ou no estaleiro.
- O sistema de engrenamento lógico IntelliShift™ da New Holland mede o regime do motor, a temperatura do óleo da transmissão e as velocidades dos veios de transmissão, de forma a garantir um engrenamento suave da mudança seleccionada. Um engrenamento suave permite explorar mais facilmente o desempenho do tractor com carga máxima.
- Se seleccionar o modo Auto Field, a mudança aumenta ou diminui de forma a obter o máximo desempenho ou economia. A escolha é sua.
- Se seleccionar o modo Auto Transport, a transmissão escolhe a mudança mais adequada para arrancar com cargas pesadas e continuar a gerir todas as mudanças de velocidade, aumentando ou reduzindo, em função da velocidade de avanço e da carga do motor.



1720 rpm*
2200 rpm

* O modelo apresentado é o T6070, com a transmissão 19x6 de 40 km/h ECO.



COMMAND™ OU T6000 POWER COMMAND™ ?

T6000. Optimizada para satisfazer todas as suas necessidades

Com os modelos T6030, T6050, T6070 e T6080, a versatilidade da New Holland é de série.

Para o campo e para o estaleiro

Um tractor T6000, com uma caixa de velocidades Range Command de 40 km/h Eco e um eixo dianteiro standard com um raio de viragem apertado, é um tractor extremamente versátil. Se lhe juntar o sistema Fast Steer™, poderá fazer curvas apertadas mais depressa e com menos esforço. Para uma excelente manobrabilidade, o incomparável eixo dianteiro SuperSteer™ da New Holland permite fazer curvas apertadas como nenhum outro tractor do seu tamanho e potência.

Mais potência, de série

O Sistema de Gestão da Potência (EPM), equipado de série, aumenta em cerca de 34 CV a potência nas aplicações de transporte e tomada de força, mas apenas quando necessário. O EPM proporciona um equilíbrio perfeito entre o desempenho e a economia.

Transporte rápido e seguro

Os tractores Range Command e Power Command podem vir equipados com uma transmissão directa de 50 km/h* e um eixo dianteiro Terraglide™ com travão e suspensão. Estes tractores constituem um transporte rápido, confortável e seguro, com um maior desempenho, graças ao EPM.

Controlo automático

O sistema de activação/desactivação automático da tomada de força tem como função ligar e desligar a tomada de força durante uma curva. O sistema de gestão de velocidades do motor (ESM) é responsável pela potência do motor, garantindo uma velocidade constante à tomada de força, em situações de grandes cargas. O Sistema de Sequenciamento de Viragem (HTS) consegue aprender acções repetitivas e reproduzi-las automaticamente.

Tractores T6000 Range Command ou T6000 Power Command. A combinação da versatilidade com um óptimo desempenho

*As caixas de velocidades de 50 km/h estão ligadas ao eixo dianteiro Terraglide™ com travões de série. Dependente das restrições de mercado

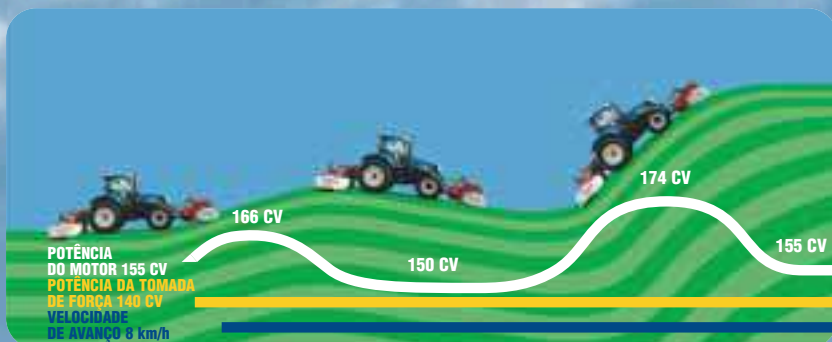


Máxima versatilidade

O QUE TORNA ESTES TRACTORES TÃO VERSÁTEIS?

O que distingue os tratores T6000 Range Command e Power Command de seis cilindros é a sua versatilidade genuína. Leves mas fortes, para além de poderem ser equipados à medida das suas necessidades, estes tratores possuem as melhores características da sua classe e um sistema hidráulico com sensor de carga, de série.





O sistema EPM aumenta a potência, mas apenas quando necessário

Os tratores T6000 Range Command e Power Command dispõem do Sistema de gestão da potência (EPM) de série. Esta versátil característica permite ao tractor produzir mais potência e um maior binário para aplicações de transporte e tomadas de força exigentes. Isso torna estes tratores extremamente versáteis. Mais potência, mas apenas quando necessário. Porquê pagar por mais potência quando só precisa dela em algumas aplicações?

Sistema ESM, para uma maior precisão

Um tractor versátil tem de estar preparado para aplicações de penetração profunda no solo e tomada de força. Com o sistema ESM de Gestão de velocidades do motor (ESM), o sistema avançado de gestão do motor alimenta o motor com grande precisão, de forma a acompanhar as flutuações de carga do motor, mantendo a velocidade do motor desejada. A forma tradicional de garantir uma produtividade constante seria comprar um tractor mais potente. Com os modelos da Série T6000, o desempenho constante é uma característica de série.





Agilidade versátil com o eixo dianteiro SuperSteer™ de 65°

Exclusivo dos tratores New Holland, o SuperSteer™ dá uma nova dimensão aos tratores T6000; mais agilidade para trabalhar em culturas em linha. Com um raio de viragem de 3,8 m, nenhum tractor desta categoria de potência consegue fazer curvas mais apertadas do que o T6000 com SuperSteer™. Não são apenas as aplicações especializadas que beneficiam deste sistema. Um tractor SuperSteer™ pode reduzir até 35% o tempo gasto a virar nas cabeceiras.



Eixos de grande capacidade

Podem ser leves, mas não pense que não têm força. Todos os tratores T6000 podem vir equipados com um eixo dianteiro para trabalhos pesados. Isto permite ao tractor ter força suficiente para explorar a capacidade do hidráulico ou carregador dianteiro, ou carregar totalmente a frente do tractor, de forma a otimizar a tracção.

Compatível com a tecnologia “Plug and play” ISO BUS

O monitor IntelliView II existente no interior da cabina pode fazer muito mais do que fornecer informações detalhadas sobre as funções do tractor. Totalmente compatível com ISO BUS, pode ser utilizado para controlar uma série de equipamentos, incluindo enfardadeiras e adubadores da superfície do solo. Assim, deixa de ser necessário separar os comandos dentro da cabina e há uma redução do tempo anteriormente perdido entre cada trabalho.



Opções do eixo dianteiro

Tipo de eixo dianteiro	Standard	Reforçado
Peso total admissível (kg)	3600	4500



Major potência, mais produtividade

Concebido para um alto desempenho agrícola. Desenhado à medida. Feito à medida

Os tractores T6000 New Holland representam o nível máximo do desenvolvimento europeu na área dos tractores. Compatíveis com as reconhecidas transmissões da galardoada série de tractores T7000, os modelos T6000 constituem as máquinas mais avançadas e potentes desenvolvidas para a agricultura. Fabricados em exclusivo pela New Holland, os silenciosos motores de seis cilindros dos modelos T6030, T6050, T6070 e T6080 dispõem do avançado sistema de injeção de combustível Common Rail. Inventado pelo Grupo FIAT, o sistema Common Rail garante a total eficiência de cada um dos injectores. Ligado à avançada gestão electrónica do motor, o sistema de injeção permite ao motor trabalhar com a máxima eficiência, para além de outras características adicionais. Entre estas estão o Sistema de gestão da potência (EPM) e a Gestão de velocidades do motor (ESM).

Concebido para respeitar as futuras normas de emissões

Desde o início que os motores da Série T6000 foram concebidos para respeitar ou superar, não apenas as normas actuais relativas às emissões, como também as futuras. O avançado sistema de recirculação de emissões, por exemplo, reduz drasticamente a quantidade de gases NOx produzidos. Os motores de concepção mais antiga têm de incorporar sistemas que, para responder às exigências actuais, comprometem a eficiência. Com a Série T6000, isso não acontece; pelo contrário, traduz-se numa maior eficiência e num menor consumo de combustível.

Baixo consumo de combustível, de série

As características do motor influenciam os níveis de consumo de combustível. Estas incluem a optimização dos fluxos gasosos, redução da fricção interna, abastecimento preciso e um bom equilíbrio entre o motor e a transmissão. Os engenheiros da New Holland desenvolveram os tractores T6000, de forma a optimizar a utilização de combustível em todas as velocidades de funcionamento do motor. Isto permite optimizar a eficiência do transporte, tanto no estaleiro como no campo.



Sistema de Gestão da Potência (EPM) – Um bônus de produtividade

O Sistema de gestão da potência (EPM) permite aos tratores T6000 ultrapassar a sua potência nominal. O T6050, por exemplo, é um tractor com uma potência nominal de 125 CV. No entanto, com o EPM, a potência do motor pode aumentar até 34 CV. Em termos de trabalho, isto pode trazer grandes benefícios à produtividade. Por exemplo, um trabalho de tomada de força exigente pode requerer 125 CV quando o tractor está em plena actividade, mas, para manter os mesmos níveis de produtividade, precisa de mais potência à medida que a carga do motor aumenta. O EPM proporciona um aumento automático de potência, permitindo ao tractor manter a produtividade. Da mesma forma, a potência sofre uma redução à medida que a carga diminui.

EPM: Toda a potência, mas apenas quando necessário.

ESM – Produtividade constante

A Gestão de velocidades do motor (ESM) da New Holland explora o avançado sistema de gestão electrónica do motor dos tratores T6000 Range Command e Power Command, para que o operador possa definir uma velocidade fixa para o motor. Se activar o ESM, a velocidade de motor pretendida mantém-se, mesmo que as condições de funcionamento variem. Em aplicações como trabalhar com uma grande enfardadeira de elevada capacidade, o ESM pode ajudar a manter a velocidade da tomada de força necessária para produzir fardos de uma densidade homogénea, bem como níveis invariáveis de produtividade.

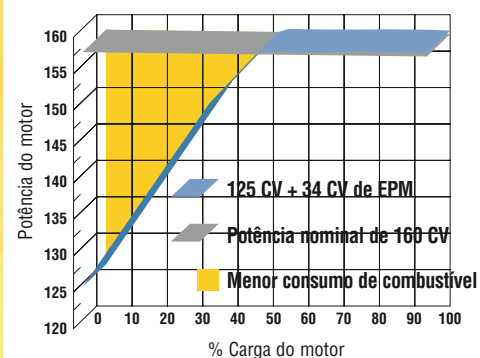
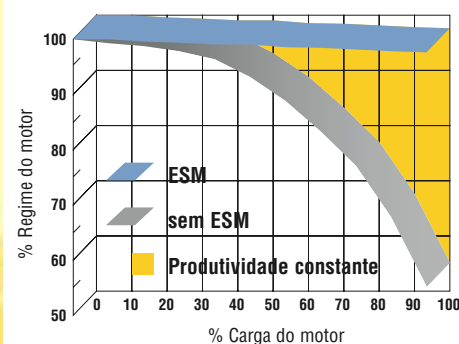
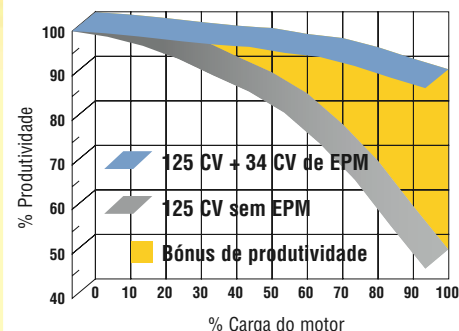
Se seleccionar o modo Auto Field, o tractor passa para uma mudança de avanço mais baixa, de forma a garantir uma velocidade da tomada de força fixa.

ESM: Desempenho constante em condições variáveis.

EPM – Menor consumo de combustível

Para produzir mais potência, um motor tem de consumir mais combustível. O contrário também é verdade. Em aplicações mais leves, necessita de menos potência para manter o desempenho pretendido. O Sistema de gestão da potência (EPM) da New Holland explora este aspecto, permitindo ao tractor gerar mais potência para lidar com as flutuações de carga, mas apenas quando esta o exige. Por exemplo, o motor do T6050 produz entre 1 CV a 34 CV acima do valor nominal de 125 CV, de forma a lidar facilmente com as diferentes necessidades de potência. Isto permite manter a produtividade, sem ter de suportar os custos de combustível de um tractor com uma velocidade nominal de 159 CV.

EPM: Menor potência nominal para maior desempenho.



CARACTERÍSTICAS QUE VÃO AUMENTAR A SUA PRODUTIVIDADE

O conjunto de características do tractor permitirá aumentar a produtividade em termos gerais. Graças à tecnologia avançada dos motores, ao sistema hidráulico e às transmissões, os tractores Range Command e Power Command têm os ingredientes essenciais para serem altamente produtivos. Mas a New Holland oferece-lhe características adicionais que levam estes tractores aos mais altos níveis de potência.



Sistema de Sequenciamento de Viragem

As características automáticas só são úteis quando o operador sente necessidade de as seleccionar e utilizar. O Sistema de Sequenciamento de Viragem da New Holland foi aperfeiçoado e desenvolvido durante vários anos para aumentar a facilidade de funcionamento e a eficiência no campo.

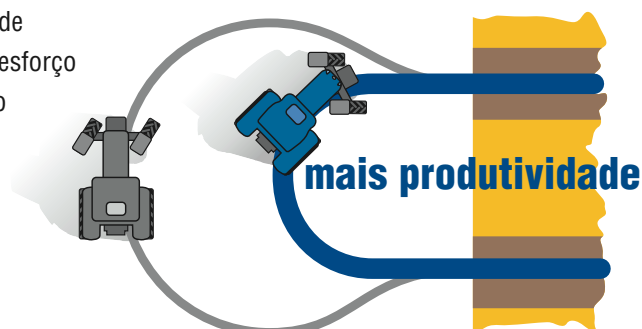
O sistema permite ao operador gravar e guardar a sequência de operações efectuadas nas cabeceiras, podendo estas ser “reproduzidas” automaticamente quando o HTS é activado. Uma forma simples e fantástica de reduzir o cansaço resultante dos longos períodos de trabalho.

O sistema Terralock™ é responsável pela tracção

O sistema Terralock é outra das características da New Holland que foi desenvolvida e aperfeiçoada ao longo de várias gerações de tractores. É fácil de configurar e de utilizar. Uma vez seleccionado, o sistema gere automaticamente o engate da transmissão do eixo dianteiro e o bloqueio dos diferenciais dianteiro e traseiro. O sistema Terralock transfere a potência total para as rodas. Para além disso, desbloqueia os diferenciais sempre que o ângulo de viragem exceder os 30 graus, de forma a garantir a melhor manobrabilidade. Quando a velocidade de avanço dos tractores exceder os 15 km/h, a transmissão do eixo dianteiro é desligada para reduzir o consumo de combustível.

O sistema Fast Steer™ e o eixo dianteiro SuperSteer™

Exclusivas da New Holland, as tecnologias Fast Steer™ e SuperSteer™ reduzem drasticamente o tempo gasto a efectuar viragens nas cabeceiras dos terrenos. O sistema Fast Steer, que também pode vir instalado de série, os eixos dianteiros Terraglide™ e de grande capacidade fazem com que efectuar curvas apertadas exija um esforço mínimo por parte do operador. Activado através de um pequeno aro instalado no volante de série, o sistema Fast Steer™ reduz a quantidade de espaço necessária para efectuar uma curva com o tractor. Se for combinado com a tecnologia Fast Steer™, gastará ainda menos tempo em viragens, o que significa mais tempo de trabalho produtivo.





Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força. O nome diz tudo

Activar e desactivar a tomada de força ao mesmo tempo que o hidráulico traseiro sobe e baixa é uma tarefa difícil; se o fizer na altura errada, pode danificar a tomada de força. Se necessitar também de uma tomada de força dianteira, o operador tem de escolher a altura mais adequada. Repetidamente, mesmo no final de um dia longo e cansativo. Pode programar o Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força para ligar e desligar automaticamente a tomada de força. Depois de programado, utiliza a posição dos hidráulicos dianteiro e traseiro, conforme necessário, para gerir o accionamento da tomada de força. O engrenamento é totalmente modulado para proteger o tractor e o acessório.

Sistema IntelliShift™, para uma produtividade contínua

As caixas de velocidades Range Command e Power Command incluem o sistema de gestão de velocidades, IntelliShift. Trabalhando a partir de sensores que lêem a velocidade do motor, as velocidades dos veios da caixa de velocidade e a temperatura do óleo da transmissão, o sistema IntelliShift garante o engrenamento suave das mudanças seleccionadas, independentemente da carga do tractor e da velocidade do motor. Durante o trabalho, o engrenamento suave otimiza a relação entre o motor e a transmissão, aumentando, assim, a eficiência. Para o operador, os engrenamentos suaves tornam o tractor mais confortável. O sistema IntelliShift também protege o tractor de mudanças bruscas de carga, ajudando a melhorar a vida útil do componente e reduzindo, assim, os custos totais de operação.

Sistema hidráulico de caudal variável com sensor de carga

A eficiência do sistema hidráulico tem um papel importante no desempenho geral do tractor. Com os tractores T6000 Range Command e Power Command, a bomba hidráulica de êmbolo principal debita até 113 litros por minuto; uma bomba em separado, de 65 litros por minuto, é responsável pela viragem e engrenamento dos diferenciais. A potência total do sistema hidráulico está sempre disponível para as válvulas remotas e para o hidráulico de elevação, mas só na quantidade necessária. A bomba CCLS só funciona quando é necessário.

Válvulas remotas ao seu dispor

O tractor pode vir equipado com quatro válvulas remotas traseiras, podendo escolher um controlo totalmente electrónico ou um funcionamento mecânico, com controlo individual do fluxo. Para além disso, pode instalar duas válvulas remotas no meio do tractor, caso queira acrescentar um hidráulico dianteiro ou um carregador, em separado ou em conjunto. As válvulas remotas de montagem central são controladas através de um punho de comando integral existente na cabina.

Forte, eficiente e potente

Com 610 mm desde as rótulas, o hidráulico traseiro Cat III tem uma capacidade de elevação contínua de 6616 kg. Com a impressionante capacidade nominal de 8257 kg, o hidráulico traseiro e o sistema hidráulico foram concebidos para trabalhar com alfaias mais pesadas durante longos períodos. O sistema inclui também a protecção integral contra as cargas de choque, através do controlo dinâmico na condução. Assim, irá reduzir as oscilações durante o transporte de cargas muito pesadas no hidráulico a velocidades de transporte.





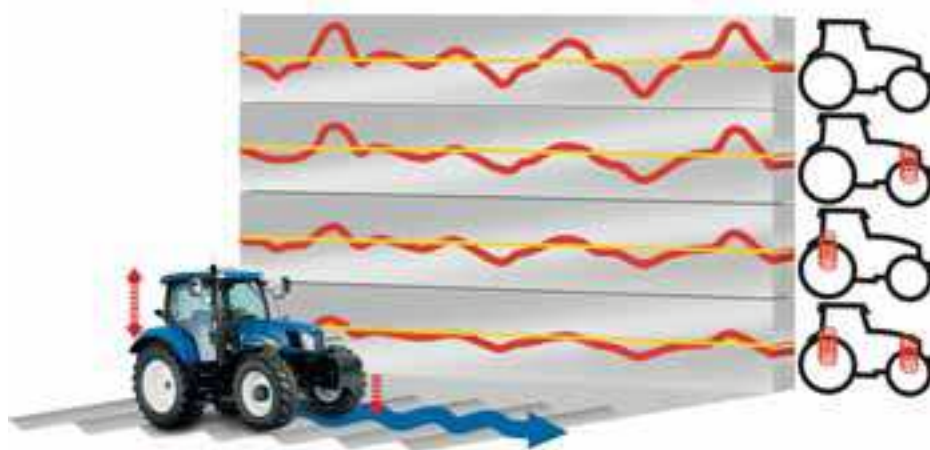
Máximo
conforto

SILENCIOSOS, CONFORTÁVEIS E FÁCEIS DE CONDUZIR

O conforto do operador continua a ocupar um lugar central nas preocupações da New Holland. Olhe mais de perto para a qualidade dos acessórios da cabina Horizon™ da Série T6000. Experimente os comandos e veja como estão posicionados de forma ergonómica e agrupados de forma a mostrar as suas funções exactas. Sente-se no banco com suspensão pneumática e aprecie a visibilidade de 360°. Dobre o generoso banco do passageiro. Existe muito espaço para dois, tornando mais fácil a troca de informações entre os operadores. Os comandos estão organizados de acordo com a sua função. Descanse o braço no apoio existente do lado esquerdo e veja como é fácil sentar-se de forma confortável e poder executar as



principais funções. Ligue o motor e repare como o arranque é suave. Quer seja durante o trabalho ou durante o transporte, veja como a cabina com suspensão Comfort Ride™ e o banco trabalham em conjunto para proporcionar uma condução suave. Se tiver instalado um eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão, a condução torna-se ainda mais confortável, oferecendo também um impressionante ângulo de viragem de 55°. O ar condicionado automático é outra característica que contribui para o conforto e que pode ser instalada para que esteja confortável independentemente das condições fora da cabina. Utiliza um carregador FL da New Holland? O painel de alta visibilidade standard incorporado no tejadilho da cabina permite-lhe estar atento à carga, à medida que esta é elevada ao máximo. Graças à bomba de direcção independente, o tractor mantém a sua agilidade, mesmo quando eleva uma carga pesada.



Eixo dianteiro Terraglide™ e cabina com suspensão Comfort Ride™.

Os seus parceiros no conforto

A cabina com suspensão Comfort Ride™ tornou-se um avanço essencial para o conforto do operador. Concebido para complementar o amortecimento proporcionado pelo banco com suspensão pneumática, o sistema Comfort Ride ajuda a reduzir o cansaço. O eixo dianteiro Terraglide com suspensão é ideal para operações rápidas e trabalhos de transporte prolongado.



Banco Auto Comfort™

Para operadores que passam muitas horas no tractor, o conforto proporcionado pelo banco aquecido Auto Comfort é algo a considerar. Equipado com um sistema que compensa de forma activa certas cargas de choque, o banco Auto Comfort contribui para aumentar o conforto dos tractores T6000, proporcionando uma condução ainda mais suave.



Trabalho em conjunto: Automatização, conforto e produtividade

Fáceis de configurar e muito eficazes, os modos Auto Transport e Auto Field ajudam a reduzir o esforço necessário para trabalhar com um tractor T6000 durante um dia inteiro. Com o modo Auto Transport, o tractor mudará de velocidades como um carro automático. Se levar carga pesada a reboque, este modo será ainda mais útil. O modo Auto Field permite ao tractor trabalhar com a máxima produtividade todos os dias. O sistema não se cansa.

Qualidade e fiabilidade testadas

FABRICADOS NA EUROPA. QUALIDADE EUROPEIA

Os tractores da New Holland são concebidos para ter o máximo desempenho, com intervalos de manutenção de 600 horas e baixos custos de operação durante toda a vida útil da máquina. Isto só é possível graças à utilização dos melhores componentes e designs, com montagem de qualidade controlada nas maiores e mais avançadas instalações de produção de tractores da Europa. Em todas as fases de produção, o seu tractor T6000 tem de passar por testes de verificação de controlo da qualidade extremamente rigoroso e exaustivo. Quando o tractor sai da linha de produção, é sujeito a testes dinâmicos por um “condutor/proprietário” que verifica todas as funções e comandos. Os tractores são retirados aleatoriamente da linha e são sujeitos a testes de verificação de qualidade exaustivas. Mas não é tudo. Quando o seu concessionário recebe o tractor que encomendou, sujeita-o a uma série de testes de verificação da New Holland para garantir que tudo está a funcionar na perfeição. New Holland - Qualidade na concepção e no fabrico.



Maiores intervalos de manutenção. Menos custos

A qualidade reduz os custos de operação. Isto é especialmente verdade com os tractores T6000. Testados durante mais de 27000 horas em dois continentes, a engenharia comprovada permite a todos os modelos ter intervalos de manutenção de 600 horas, utilizando óleos convencionais. Trata-se do maior intervalo de manutenção de rotina da indústria, sem comprometer o desempenho nem a longevidade. Com a New Holland poupará tempo e dinheiro.

Preparados para Biodiesel puro a 100%

Equipadas com o kit de filtros mais adequado, todas as máquinas actualmente fabricadas pela New Holland, incluindo as que dispõem do avançado sistema de injeção de combustível Common Rail, podem funcionar a biodiesel puro a 100%. Isto significa que já pode alimentar os seus tractores T6000 Range Command™ e Power Command™ a biodiesel puro a 100% sem ter de pagar modificações. Os tractores T6000 também funcionam com Biodiesel a 20% sem ter de efectuar modificações. Para mais informações, contacte o seu concessionário New Holland.



Normas de fabrico ISO – protecção ambiental

A New Holland está empenhada em trabalhar de forma responsável para com o ambiente. Todos os tractores T6000 são fabricados em conformidade com a ISO 9001, a norma de protecção ambiental que abrange todos os aspectos da produção de tractores.

Normas de fabrico ISO – qualidade

Nos últimos 5 anos, a New Holland investiu muito em novas instalações de produção em todas as suas fábricas de tractores. O factor-chave desta mudança foi o desejo de melhorar a qualidade dos produtos, aplicando a norma de qualidade ISO 9001 às principais fábricas de tractores da Europa. Continuam a ser criadas novas normas de qualidade interna para respeitar ou ultrapassar os requisitos necessários para satisfazer a norma ISO 9001.



MANTER A ESCOLHA IDEAL PARA UM ÓPTIMO DESEMPENHO

Carregadores e hidráulicos. O seu T6000 foi desenhado para eles

Uma das principais prioridades para todos os tractores T6000, incluindo os potentes modelos Range Command™ e Power Command™, era garantir a possibilidade de instalação de um hidráulico dianteiro e de um carregador dianteiro, não apenas individualmente mas em conjunto, se necessário. Graças à força estrutural destes tractores versáteis e robustos, nem o hidráulico dianteiro e a tomada de força, nem os carregadores dianteiros FL da New Holland necessitam de calhas laterais de grandes dimensões. Acesso total para manutenção do motor. Para além disso, o pacote de válvulas remotas de montagem central, utilizadas para alimentar o hidráulico ou o carregador, vem equipado com um punho de comando incorporado no apoio do braço. Isto facilita o controlo do FL, e as fantásticas características ergonómicas fazem com que o carregador seja totalmente integrado no tractor. O novo hidráulico dianteiro e a tomada de força dianteira da New Holland também incluem um sistema de controlo total do tractor e podem ser programados para utilizar o Sistema de Sequenciamento de Viragem (HST) e o Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força.

Pensar em conjunto. Só poderia ser da New Holland



Concebidos especialmente para a máxima produtividade

Os carregadores FL da New Holland foram concebidos propositadamente para os tractores Range Command™ e Power Command™. No banco do operador, a visibilidade é excelente quando o carregador está ao nível do solo ou mesmo quando é elevado de forma progressiva à altura máxima, graças ao painel de alta visibilidade incorporado de série no tejadilho. Esta configuração é uma importante vantagem tanto para o tractor como para o carregador FL, sendo que esta combinação garante uma produtividade total. Existem quatro modelos de carregadores FL da New Holland. As capacidades de elevação vão desde os 2050 kg aos 2954 kg, e as alturas de elevação dos 3755 mm aos 4084 mm. (Dependendo do tamanho dos pneus)



Mais do que um simples hidráulico dianteiro e uma tomada de força

As combinações entre hidráulicos dianteiros e tomadas de força foram concebidas para se integrarem totalmente no sistema de controlo do tractor. Características automáticas, como o HTS e o Sistema de activação/desactivação automático da tomada de força, podem ser programadas de forma a incluir o hidráulico dianteiro, permitindo ao operador tirar o máximo partido da automatização. Em termos de estrutura, os tractores T6000 foram desenhados para poder receber um hidráulico dianteiro através de uma transmissão directa para a tomada de força dianteira, de forma a minimizar as perdas de potência. A transmissão da tomada de força foi totalmente modulada para garantir uma progressão suave da potência, essencial para proteger a transmissão de acessórios de elevada inércia. Os braços de engate dobram-se quando não estão a ser utilizados ou podem ser usados para transportar o contrapeso standard. Se avançar o contrapeso 600 mm, melhora consideravelmente a tracção do eixo dianteiro. O hidráulico tem uma capacidade de elevação de 3750 kg e inclui, de série, um sistema de amortecimento por acumulador. O hidráulico pode ser colocado na posição desejada, nas posições de flutuação e bloqueio para transporte.

GUIAMENTO GPS ACESSÍVEL

Os tractores T6000 da New Holland foram desenhados para utilizar a tecnologia de guiamento GPS. Os modelos Range Command™ e Power Command™ podem ser equipados com quatro sistemas diferentes, oferecendo, todos eles, diferentes níveis de sofisticação, para satisfazer as necessidades individuais de cada cliente. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário New Holland.

Sistema EZ Guide Plus™: Acessível, preciso e fácil de utilizar

O sistema de guiamento GPS de base da New Holland, EZ Guide Plus™, utiliza uma barra luminosa e um ecrã LCD com várias visualizações, que permite ao operador acompanhar mais facilmente o guiamento da direcção. Este sistema ajuda a evitar sobrepor ou ignorar áreas do terreno, bem como a trabalhar em condições de fraca visibilidade e à noite. O EZ Guide Plus é portátil e pode ser utilizado noutros veículos. O sistema de guiamento GPS para trabalhos agrícolas com melhor relação qualidade/preço do mercado.

Sistema EZ Guide 500: Mais precisão. Mais controlo

O sistema EZ-Guide 500 é o sucessor do EZ Guide Plus. Equipado com um monitor LCD da mais alta definição que é grande e fácil de ver, o sistema EZ-Guide 500 pode utilizar um receptor GPS adicional para facilitar operações com um sinal de correcção diferencial mais preciso. O sistema é fácil de configurar e de utilizar, e dispõe de uma porta USB flash que permite a transferência de dados para um computador. Isto facilita a transferência de informação entre o escritório e o tractor.

Sistema EZ-Steer™: A quinta nas suas mãos

Para além de ser o primeiro passo no guiamento GPS automatizado, pode ligar o EZ-Steer aos sistemas EZ Guide Plus e EZ-Guide 500. O sistema utiliza um controlador de direcção amovível que pode ser partilhado entre vários veículos, para uma flexibilidade máxima. Simples, versátil e com uma boa relação qualidade/preço, o sistema EZ-Steer inclui acelerómetros electrónicos e giroscópios para assegurar um seguimento preciso, mesmo em terrenos irregulares. O equilíbrio perfeito entre sofisticação, bom preço e flexibilidade.

Sistema IntelliSteer™: Precisão incorporada de série

Para além de representar a vanguarda do guiamento GPS, o sistema IntelliSteer, instalado de fábrica, proporciona uma condução de elevada precisão, na ordem dos 1-2 cm de erro. Precisa de agir na altura exacta durante operações de perfuração ou corte de relva? Tem culturas que se repetem todos os anos? Quer trabalhar com alfaias de grandes dimensões durante a noite sem sobrepor ou ignorar áreas do terreno? O sistema IntelliSteer proporciona uma condução automatizada e sem necessidade de utilizar as mãos. Todos os dias.



COM O NEW HOLLAND TOP SERVICE, A NEW HOLLAND E O SEU CONCESSIONÁRIO ESTÃO SEMPRE AO SEU LADO.

Máxima disponibilidade. Em parceria com os concessionários New Holland e com as equipas de Peças e Assistência da New Holland, este serviço disponibiliza total apoio e informação completa, para além de estar disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana, através do número de telefone gratuito(*) **00800 64 111 111**. Ligue para o número de telefone gratuito(*) em qualquer altura para obter aconselhamento em questões como a rede de concessionários New Holland, para solicitar folhetos, características técnicas e resolver problemas relativos ao produto, entre outros assuntos.

Máxima satisfação. A equipa New Holland Top Service tratará dos pedidos até chegar a uma conclusão satisfatória. Os pedidos só serão fechados após um contacto final para garantir que ficou plenamente satisfeito com a solução encontrada. Os comentários destas chamadas serão utilizados em avaliações regulares, tendo em vista a melhoria do processo.

Máxima velocidade. Para assuntos relacionados com os produtos, a equipa New Holland Top Service trabalhará em conjunto com o seu concessionário e com as organizações de Peças e Assistência New Holland, de forma a fornecer rapidamente as peças necessárias e a resolver quaisquer problemas técnicos. Para garantir que as peças lhe são entregues quando precisa delas, os concessionários New Holland dispõem de sistemas de encomenda e de entrega bem organizados, podendo ainda contar com o nosso serviço Depósito de Peças, disponível 24 horas por dia, 7 dias por semana. Para garantir de forma permanente um nível elevado no serviço de peças, são organizadas frequentemente sessões de formação avançadas sobre os produtos para o pessoal dos concessionários.

Máxima prioridade. A New Holland compreende que qualquer perda de produtividade durante a época da colheita pode sair muito cara! Por isso, o New Holland Top Service pode obter peças a partir de quaisquer instalações das redes de Peças e Produção New Holland, incluindo linhas de montagem, para garantir uma solução rápida. Se utilizar o nosso serviço expresso de entrega de peças, receberá a peça de que necessita com a máxima brevidade para que a sua máquina volte ao activo o mais depressa possível

O New Holland Top Service foi concebido para lhe dar tranquilidade e manter a produtividade do seu negócio.

(*) A chamada é gratuita. Contudo, alguns operadores europeus podem aplicar uma taxa, se a chamada for feita a partir de um telemóvel. Para mais informações acerca das taxas, informe-se antecipadamente com o seu operador.



TOP SERVICE
00800 64 111 111

PARA ALÉM DO PRODUTO.

Os técnicos certificados do concessionário garantem-lhe o máximo profissionalismo na assistência técnica

Um programa de certificação de técnicos do concessionário garante a assistência técnica profissional que os clientes esperam obter. Para apoiar este programa, a New Holland criou uma ferramenta online para dar formação e desenvolver os conhecimentos e competências dos técnicos dos concessionários New Holland. Esta ferramenta online permite aos técnicos aperfeiçoar a formação adquirida durante os workshops nos Centros de Formação New Holland, bem como reciclar e desenvolver constantemente os seus conhecimentos.

Service Plus – Confiança duradoura

A cobertura do seguro Service Plus da Covéa Fleet proporciona aos proprietários de maquinaria agrícola New Holland uma cobertura adicional após o termo da garantia contratual do fabricante. Para obter mais informações, contacte o seu concessionário.

Sujeito ao estado e à disponibilidade.

Dependente dos termos e condições.

Conhecemos o seu negócio, adaptamos o financiamento às suas necessidades

A CNH Capital, a empresa de serviços financeiros da New Holland, tem um conhecimento aprofundado da indústria agrícola. Cada cliente é diferente, com necessidades económicas e profissionais específicas. É por isso que o nosso serviço de assistência ao cliente também inclui pacotes financeiros personalizados. Os concessionários New Holland e os especialistas da CNH Capital trabalham em conjunto para oferecerem o equipamento agrícola mais avançado, juntamente com uma solução de financiamento inovadora e flexível.

Com a CNH Capital, atinge um nível de tranquilidade só possível com uma empresa perita em financiamento e especializada em agricultura.



DIA



Acessórios fornecidos pelo concessionário

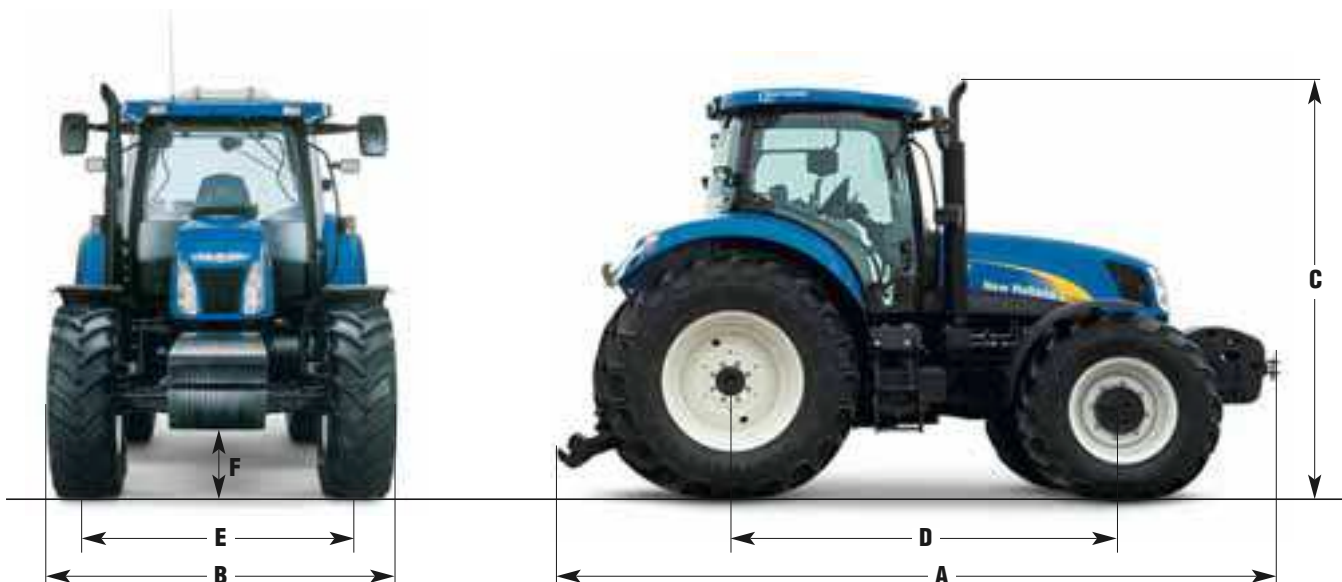
A New Holland é uma marca global, mas reconhece que cada local tem as suas condições e as suas necessidades.

O seu concessionário poderá fornecer e instalar uma vasta gama de acessórios genuínos para otimizar o desempenho da máquina, independentemente das condições.

Modelos	T6030	T6050	T6070	T6080
Motor				
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões	6 / T / 4 v / Fase III	6 / T / 4 v / Fase III	6 / T / 4 v / Fase III	6 / T / 4 v / Fase III
Sistema de combustível - Common Rail de alta pressão	●	●	●	●
Misturas de biodiesel aprovadas	B100*	B100*	B100*	B100*
Capacidade (cm³)	6728	6728	6728	6728
Diâmetro e curso (mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 133
Potência nominal ISO TR14396- ECE R120 @ 2200 rpm (CV)	115	125	140	155
Potência nominal ISO TR14396-ECE R120				
Sistema de gestão da potência do motor @ 2100 rpm (CV)	139	149	159	167
Potência máx. ISO TR14396 - ECE R120 (CV)	126	136	150	166
Potência máx. ISO TR14396 - ECE R120				
Sistema de gestão da potência do motor (CV)	149	159	169	178
Velocidade nominal (rpm)	2200	2200	2200	2200
Binário máx. ISO TR14396 (Nm)	543 @ 1400	593 @ 1400	643 @ 1400	690 @ 1400
Binário máx. ISO TR14396 com Sistema de gestão da potência (Nm)	575 @ 1600	620 @ 1600	678 @ 1600	690 @ 1400
Reserva de binário (%)	45	47	42	37
Ventoinha do radiador de acoplamento viscoso	●	●	●	●
Capacidade do depósito de combustível (litros)	300	300	300	300
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600	600
Caixa de velocidades				
Sistema IntelliShift™	●	●	●	●
Range Command™ com semi-PowerShift™ (40 km/h)				
N.º de mudanças / com super-reductor (F x T)	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor* (km/h)	2,52 / 0,42	2,52 / 0,42	2,52 / 0,42	2,380 / 0,397
Funções de transmissão automática	●	●	●	●
Range Command™ com semi-PowerShift (40 km/h ECO)				
N.º de mudanças / com super-reductor (F x T)	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor* (km/h)	2,52 / 0,42	2,52 / 0,42	2,52 / 0,42	2,380 / 0,397
Funções de transmissão automática	●	●	●	●
Power Command™ totalmente PowerShift™ (40 km/h)				
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor* (F x T)	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12	18 x 6 / 28 x 12
Gama de velocidades / com super-reductor (km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,871 / 0,31
Funções de transmissão automática	●	●	●	●
Power Command™ totalmente PowerShift (40 km/h ECO)				
Velocidade mínima / Velocidade mínima com super-reductor* (F x T)	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12	19 x 6 / 29 x 12
Gama de velocidades / com super-reductor (km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,871 / 0,31
Funções de transmissão automática	●	●	●	●
Eixos dianteiros				
Eixo dianteiro de tracção integral	●	●	●	●
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™	○	○	○	○
Eixo dianteiro SuperSteer™	○	○	○	○
Ângulo da direcção, de série / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema Fast Steer™	○	○	○	○
Funções Terralock™	●	●	●	●
Guarda-lamas dianteiros dinâmicos	●	●	●	●
Sistema hidráulico				
Caudal variável com sensor de carga (CCLS)	●	●	●	●
Caudal da bomba principal / Pressão da bomba (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Controlo electrónico da tracção (EDC)	●	●	●	●
Válvulas remotas				
Tipo Std / Deluxe / Activação electro-hidráulica	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH
N.º máx. válvulas traseiras	4	4	4	4
Punho de comando	○	○	○	○
Válvulas de montagem central (N.º)	2/3	2/3	2/3	2/3
Hidráulico				
Capacidade de elevação máxima nas rótulas (kg)	8257	8257	8257	8257
Capacidade de elevação contínua nos modelos da gama (610 mm atrás das rótulas) (kg)	6616	6616	6616	6616
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (kg)	3568	3568	3568	3568
Tomada de força				
Velocidade do motor a:				
540 / 540E / 1000 rpm (rpm)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Tomada de força automática / Activação externa	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
Tomada de força dianteira (1000 rpm) / Velocidade do motor (rpm)	○ / 2120	○ / 2120	○ / 2120	○ / 2120
Tomada de força dianteira com Sistema de activação/desactivação automático	○	○	○	○

Modelos	T6030	T6050	T6070	T6080
Travões				
Travões hidráulicos de reboque	●	●	●	●
Travões pneumáticos (opcionais)	○	○	○	○
Cabina				
Cabina Horizon com visibilidade 360°	●	●	●	●
Cabina de tejadilho elevado com painel de abrir, de alta visibilidade	●	●	●	●
Banco com suspensão pneumática de luxo	●	●	●	●
Banco Auto Comfort™	○	○	○	○
Ar condicionado	●	●	●	●
Climatizador	○	○	○	○
Filtros de recirculação do ar	●	●	●	●
Espelhos telescópicos	●	●	●	●
Espelhos telescópicos, ajustáveis remotamente, aquecidos	○	○	○	○
Cabina com suspensão Comfort Ride™	●	●	●	●
Sistema de Sequenciamento de Viragem nas cabeceiras	○	○	○	○
Monitor de desempenho com conector ISO 11786	○	○	○	○
Monitor IntelliView II™ a cores com conector ISO 11783	○	○	○	○
Guiamento automático	○	○	○	○
Nível ideal de ruído na cabina 77/311/CE (dBA)	71	71	71	72
Faróis rotativos instalados de fábrica (1 / 2)	○	○	○	○
Acessórios				
Preparado de fábrica para montagem de carregador	○	○	○	○
Dimensões				
Raio de viragem otimizado dos eixos dianteiros standard e Terraglide™ (mm)	5450	5450	5450	5450
Raio de viragem otimizado do eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)	4950	4950	4950	4950
A Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro (todos os eixos) (mm)	4824	4824	4824	4824
B Largura mínima (mm)	2000	2000	2000	2000
C Altura total* (mm)	3090	3090	3090	3090
D Distância entre eixos				
Eixo dianteiro standard (mm)	2734	2734	2734	2734
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (mm)	2789	2789	2789	2789
Eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)	2881	2881	2881	2881
E Bitola das rodas				
Dianteira, mín. / máx. (mm)	1325 / 2285	1325 / 2285	1325 / 2285	1325 / 2285
Traseira, mín. / máx. (todos os eixos) (mm)	1430 / 2173	1431 / 2173	1432 / 2173	1433 / 2173
F Luz livre inferior (mm)	536	536	536	536
Pesos de balastro				
Pesos mínimos sem balastro / de expedição				
Eixo dianteiro standard (kg)	5400	5400	5400	5600
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (kg)	5700	5700	5700	5900
Eixo dianteiro SuperSteer™ (kg)	5680	5680	5680	5880
Peso total admissível com eixo dianteiro Classe 3 (kg)	10000	10000	10000	10000
Peso total admissível com eixo dianteiro Classe 4 (kg)	10500	10500	10500	10500

Sujeitos às restrições legais em alguns países ● Standard ○ Opcional – Não disponível *Todas as medidas foram tiradas utilizando os pneus traseiros 20.8R38



NEW HOLLAND.
Um verdadeiro especialista
na sua actividade agrícola.



A New Holland escolhe lubrificantes **AVIA**

DIRIJA-SE AO SEU CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



Especialistas no seu sucesso

Visite a nossa página web: www.newholland.pt

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 06/08 - TP01 - (Turin)



80006/POO

**PEÇA UMA
DEMONSTRAÇÃO NO SEU
CONCESSIONÁRIO!**