



NEW HOLLAND T6000 PLUS

Modelos T6010 Plus, T6020 Plus, T6030 Plus, T6050 Plus
e T6070 Plus



T6000 PLUS DA NEW HOLLAND: CARACTERÍSTICAS ADEQUADAS AO SEU NEGÓCIO.

Os tratores T6000 Plus da New Holland foram concebidos especificamente para satisfazer as necessidades dos clientes que apostam na inovação do sector pecuário e da cultura de rendimento. As características de base visam ir ao encontro das necessidades da maioria dos utilizadores finais. Estas características incluem uma caixa de velocidades Dual Command™ 24x24 de 40 km/h, com inversor electro-hidráulico Powershuttle, um potente sistema hidráulico de caudal fixo ou variável com várias capacidades opcionais e uma cabina Horizon™ com ar condicionado. Esta última está disponível nas variantes de alto e baixo perfil. O conjunto de características dos modelos Plus pode ser alargado, incluindo a caixa de velocidades Electro Command™ 16x16 semi-PowerShift, velocidades de transporte opcionais de 40 ou 50 km/h (dependendo dos mercados), eixos dianteiros Terraglide™, a cabina com suspensão Comfort Ride™ e o sistema de travagem pneumático de reboque. Também estão disponíveis os sistemas SuperSteer™ de raio de viragem reduzido e Fast Steer™ ultra-rápido.

Os modelos T6000 Plus são propulsionados por motores com injeção mecânica, de duas válvulas por cilindro.

A gama de cinco modelos T6000 Plus apresenta potências entre os 101 e os 141 CV, com motores de quatro e seis cilindros.



Estilo e robustez

Um tractor moderno tem de dar resposta a inúmeras exigências. Compactos e manobráveis, os tratores T6000 combinam excelentes relações peso-potência para um desempenho incrível no estaleiro, em estrada e no campo. Nenhum outro tractor da sua classe oferece tanto. O que distingue verdadeiramente estes tratores é a atenção dada aos detalhes. A disposição dos comandos, a excelente visibilidade panorâmica e o banco facilmente ajustável oferecem o melhor conforto para o operador.

PARA O SECTOR PECUÁRIO, PARA A CULTURA INTENSIVA OU PARA ALUGADORES – UM T6000 ADEQUADO PARA SI.



T6000 Delta. Avançados, mas acessíveis

Os modelos T6000 Delta da New Holland têm características de base adequadas às necessidades no sector pecuário. Incluindo os mesmos motores de 2 válvulas por cilindro do que os modelos Plus, a gama Delta de quatro modelos tem potências que variam entre os 101 e os 126 CV. O equipamento de série inclui a caixa de velocidades Synchro Plus 12x12, a cabina de baixo perfil e o sistema hidráulico de caudal fixo, com várias bombas de carretos hidráulicas, de capacidade fixa, opcionais. Estão disponíveis três carregadores FL da New Holland, concebidos especificamente para estes modelos, que podem ser montados rápida e facilmente.

T6000 Elite: características específicas para a cultura intensiva, alugadores e proprietários operadores

Os tractores T6000 Elite têm excelentes características de base. Estas incluem motores de 4 válvulas por cilindro com injeção electrónica de combustível e sistema hidráulico de caudal variável com sensor de carga. A caixa de velocidades Electro Command™ 16x16 é de série, sendo a Active Electro Command™ opcional. Concebida para funcionar com o sistema de controlo da alimentação de combustível do motor, a Active Electro Command™ pode ser acompanhada por velocidades de transporte de 40 ou 50 km/h (dependendo do mercado), ou pela versão Economy de 40 km/h.

VISIBILIDADE TODO O ANO, PRODUTIVIDADE TODO O ANO.

Uma boa visibilidade é fundamental para que qualquer trabalho seja muito mais fácil. As cabinas Horizon™ dos tratores T6000 Plus da New Holland oferecem ao operador a melhor visibilidade possível durante os trabalhos no campo ou no estaleiro. Os tratores podem ser equipados com cabinas standard ou de baixo perfil. Estas cabinas partilham a mesma estrutura básica, têm a mesma largura, são silenciosas e confortáveis. Podem ainda ser equipadas com um banco de tamanho normal para o acompanhante. Uma ventilação excepcional, com ventiladores montados de série no painel frontal, faz parte dos modelos T6000 Plus. O ar condicionado é de série, ideal para manter os vidros desembaciados no Inverno e o habitáculo fresco no Verão. Os indicadores de direcção de cancelamento automático são melhoramentos opcionais. Estes indicadores adequam-se perfeitamente a tratores utilizados em operações de transporte.



Só as cabinas Horizon™ da New Holland permitem obter uma visibilidade tão ampla

Todos os tratores da Série T6000 foram concebidos para operar com a gama de carregadores FL da New Holland. Em todos os modelos, o tejadilho da cabina integra um painel de ampla visibilidade. Deste modo, quando o operador utilizar um carregador, poderá ver uma determinada carga na sua altura máxima. Esta vantagem conjuga-se com uma boa visibilidade panorâmica para maximizar a produtividade e a segurança.



Portas totalmente envidraçadas, com isolamento acústico

O design curvo das portas diminui o ruído no interior da cabina e torna-as excepcionalmente resistentes; as respectivas dobradiças estão fixas na traseira da cabina. Esta estrutura de quatro pilares oferece uma visibilidade lateral desimpedida. De abertura ampla para permitir um fácil acesso à cabina, as portas têm pegas localizadas convenientemente para o operador as fechar sem esforço, quando estiver sentado.



Diagramas detalhados para satisfazer as necessidades do cliente

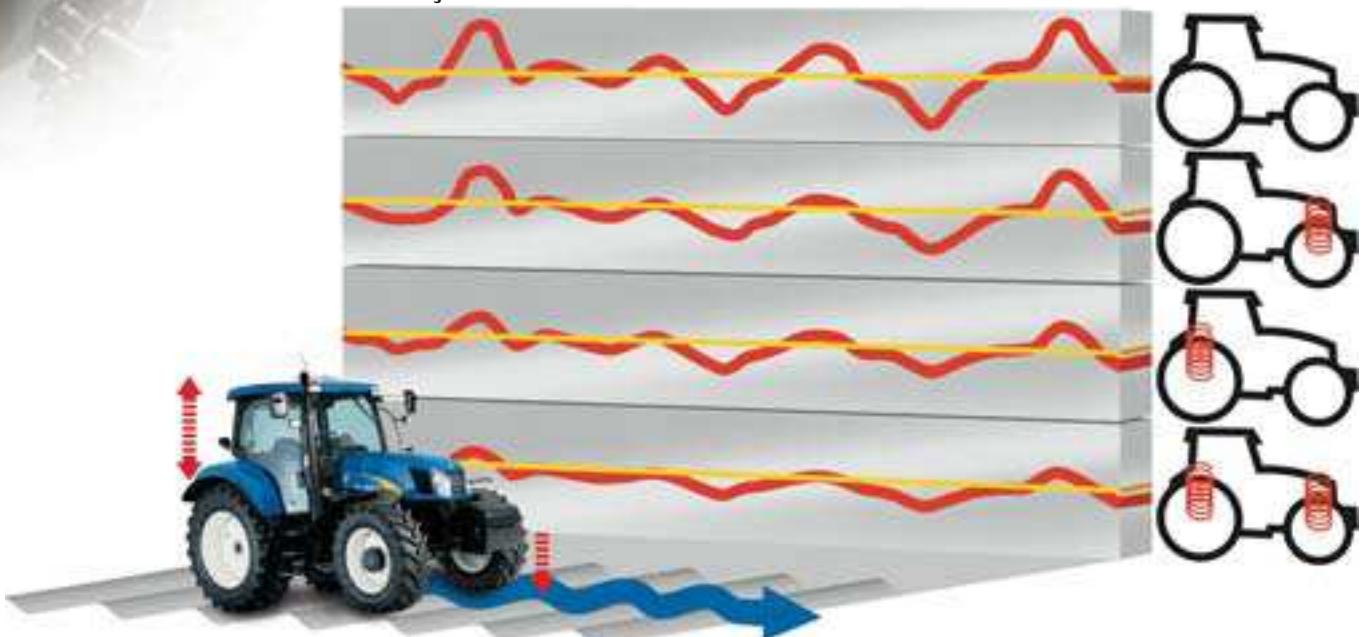
São os pequenos detalhes que ajudam a revelar a extrema preocupação que a New Holland teve com a concepção da cabina Horizon™. Como exemplo, todas as luzes de trabalho nos modelos Plus são controladas através de uma simples consola digital. Estrategicamente posicionados, as luzes de trabalho montadas no tejadilho, nas partes laterais e no guarda-lamas são ajustadas para realizar as tarefas da melhor forma.

Para o máximo conforto

Para melhorar substancialmente os níveis de conforto excepcionalmente elevados dos tractores da Série T6000 Plus, a New Holland oferece o eixo dianteiro Terraglide™ e a cabina com o sistema de suspensão Comfort Ride™. Disponíveis individualmente ou em conjunto, estes sistemas de suspensão são parte integrante da concepção original dos tractores. O sistema Terraglide™, que inclui os travões das rodas dianteiras, é fornecido de série em todos os modelos equipados com uma transmissão de 50 km/h*. Comfort Ride™ e Terraglide™, juntos para oferecer o melhor conforto da sua classe.

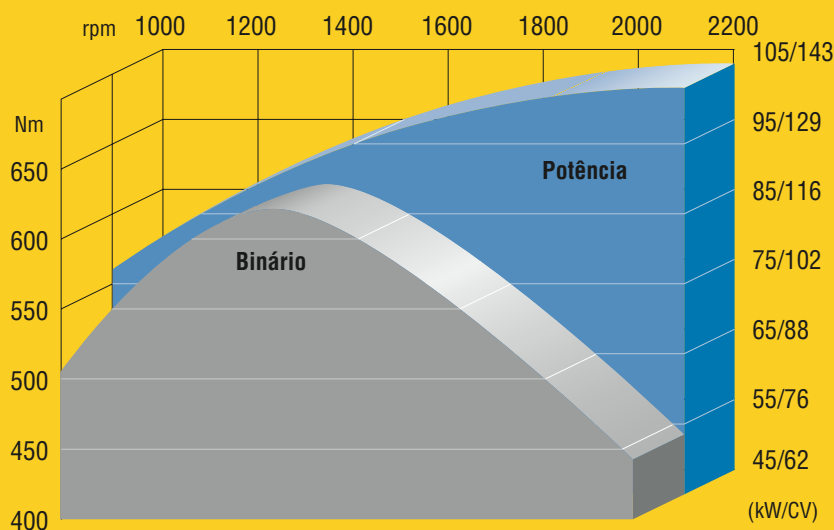
*Dependente das condições de mercado

Aceleração em m/s² na base do banco



DE DESEMPENHO UNIFORME, ECOLÓGICOS E DE BAIXO CONSUMO.

Os tratores T6000 Plus podem ser equipados com motores avançados de quatro e seis cilindros, com duas válvulas por cilindro. Para reduzir os níveis de ruído, os carretos da árvore de cames estão montados numa caixa de metal fundido com o carter inferior estrutural robusto, para reduzir a ressonância das vibrações. Esta característica torna os tratores extremamente silenciosos, com um funcionamento fluido. Também têm um consumo reduzido, graças à injeção mecânica de combustível, ideal para as aplicações (por exemplo, os trabalhos no estaleiro e de transporte) que exigem uma variação contínua do regime do motor, e oferecem um desempenho excelente em tarefas tão diversas como o corte de relva e o enfardamento, passando pelo cultivo e a perfuração. Uma palavra diz tudo. Impressionante!



Personalizado para se adequarem à utilização geral

Os modelos T6000 Plus são accionados por motores de duas válvulas por cilindro com um sistema de injeção mecânica de combustível. Desenvolvidos para funcionar de forma eficiente a velocidades reduzidas (por exemplo, nos trabalhos com carregador e no estaleiro), estes motores também oferecem um desempenho incrível no campo, para uma versatilidade operativa excepcional.



Redução dos custos de operação durante toda a vida útil

Os intervalos de manutenção nos tratores T6000 são de 600 horas. Isto reduz o tempo de paragem e os custos de operação. Igualmente importante, a utilização dos filtros do combustível e do óleo do motor, de elevado desempenho, ajuda a proteger o motor desde o momento do arranque.

Prontos para trabalhar em qualquer ambiente

Os motores de duas válvulas por cilindro dos T6000 Plus foram concebidos para alcançar rapidamente a sua temperatura de funcionamento. Esta característica reduz o desgaste nas aplicações em que é preciso parar e arrancar várias vezes. O sistema de arrefecimento avançado mantém uma temperatura de funcionamento constante, garantindo a máxima eficiência ao longo do ano.

Quer faça frio quer faça calor, os motores dos modelos T6000 oferecem um desempenho fantástico.

T6000 - líder em energia limpa

Todos os tratores T6000 são homologados de fábrica para operar com combustíveis 20% Biodiesel B20. Ao serem equipados com o kit de motor para biodiesel, os modelos da versão T6000 Plus também podem operar com combustíveis 100% Biodiesel B100, seguindo um programa de manutenção específico. A New Holland foi o primeiro fabricante de equipamento agrícola a aprovar totalmente a utilização do biodiesel nos seus motores. Esta homologação vem no seguimento de uma série de testes rigorosos, que englobou todos os aspectos do desempenho dos motores, incluindo a eficiência do consumo de combustível, o desgaste do motor e da bomba de combustível, o desempenho do arranque a frio e a influência sobre os intervalos de manutenção. Para mais informações, consulte o seu concessionário.

MUDANÇA DE VELOCIDADE FLUIDA PARA MAIOR PRODUTIVIDADE.

Sendo um especialista em tratores, a New Holland sabe que é essencial oferecer tipos de transmissões que se adequem às mais variadas aplicações. Os tratores Série T6000 Plus podem ser equipados com dois tipos de caixas de velocidades, a Dual Command™ 24x24 e a Electro Command™, ambas com inversor electro-hidráulico Powershuttle. Além disso, as duas caixas de velocidades podem ter velocidades lentas, duplicando as velocidades para 48x48 e 32x32, respectivamente.

A caixa de velocidades Electro Command™ pode ainda ter uma velocidade 17x16, para permitir o transporte a 50 km/h (dependente das limitações de mercado).



Caixa de velocidades Dual Command™

A caixa de velocidades Dual Command™ 24x24 (48x48 com velocidades de marcha lenta) beneficia de um duplicador de velocidades sem embraiagem que permite ao operador reduzir a velocidade seleccionada em 18% e aumentar o binário das rodas em 22%. O sistema Powershuttle de marcha à frente e marcha-atrás sem embraiagem oferece uma mudança modulada entre a marcha à frente e a marcha-atrás, com as velocidades adequadas.



Caixa de velocidades Electro Command™

A caixa de velocidades Electro Command™ com inversor electro-hidráulico Powershuttle é semi-PowerShift. O operador pode seleccionar oito velocidades com os botões de engrenamento de velocidades superiores e inferiores na alavanca de comando. Um terceiro botão efectua a passagem de uma gama para outra. Este procedimento permite ao operador seleccionar até oito velocidades sem precisar de embraiagem.

Um visor grande e nítido mostra a velocidade seleccionada. O sistema Powershuttle nas caixas de velocidades Electro Command™ pode funcionar no modo de “memória”. Para maior comodidade, a caixa de velocidades “lembra-se” automaticamente e engrena a última mudança de marcha à frente e a última mudança de marcha-atrás seleccionadas. O controlo da caixa de velocidades IntelliShift™ determina a velocidade em que as embraiagens são activadas e desactivadas. Com cargas pesadas, as mudanças de velocidade são mais rápidas. Com cargas leves, as embraiagens oferecem mudanças de velocidade mais uniformes.

DESEMPENHO SUPERIOR. MAIS CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO, MAIS POTÊNCIA, MAIS RENDIMENTO.

T6000 Plus: a essência da versatilidade moderna

Ao conceber a cabina dos tratores T6000 Plus, a New Holland deu grande importância à disposição dos comandos. Ao contrário de algumas concepções de cabinas, esta especial atenção dada às necessidades do operador aplica-se a todas as especificações e versões da cabina. Quando os tratores estiverem equipados com um controlo mecânico da tracção e um sistema hidráulico mecânico, a disposição dos comandos é a mesma dos modelos Plus com comandos do hidráulico electrónico e das válvulas remotas.



Força hidráulica e flexibilidade da tomada de força

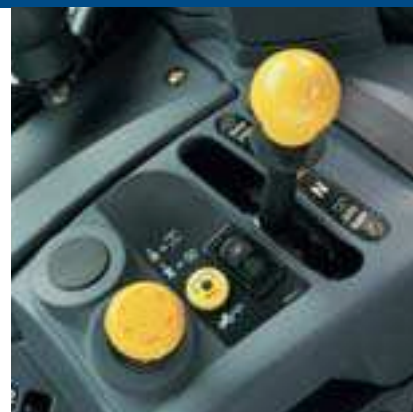
Os modelos T6000 Plus, equipados com caixa de velocidades Electro Command™, têm um sistema hidráulico de caudal variável (CCLS) de série. O sistema inclui uma bomba de êmbolo de caudal variável com sensor de carga. Este sistema debita óleo suficiente para qualquer tipo de trabalho, eliminando a perda de potência associada aos sistemas tradicionais. O caudal total pode ser de 113 l/min, com 95 l/min disponíveis numa única válvula remota.

Os tratores com caixas automáticas Dual Command™ têm uma bomba hidráulica de caudal fixo de 80 l/min. Todos os modelos estão equipados com uma bomba de direcção dedicada de 40 l/min. Independentemente da velocidade do motor ou da carga hidráulica, é mantida a potência máxima no circuito de direcção.

Válvulas remotas electro-hidráulicas ou mecânicas

Os tratores da Série T6000 Plus estão disponíveis com quatro válvulas remotas traseiras e duas válvulas remotas de montagem central (com pré-disposição para carregar), com um conjunto de comandos electrónicos ou mecânicos. Todas as válvulas remotas têm comandos de caudal, sendo as válvulas electrónicas reguláveis a partir do painel de instrumentos. Existe ainda um sistema temporizado, que pode registar e repetir uma determinada função. Graças a esta característica é possível concluir uma tarefa (como virar uma charrua) com um simples toque na alavanca ou registar tarefas no modo Sistema de Sequenciamento de Viragem.

Com a New Holland existe sempre uma alternativa.



Tomada de força electro-hidráulica

Uma embraiagem multi-disco dedicada em banho de óleo activa a transmissão para a tomada de força. Um sistema automático de arranque suave permite a modulação do engrenamento da embraiagem da tomada de força de acordo com a carga, garantindo um baixo consumo de potência.

As velocidades de tomada de força dos modelos T6000 Plus são de 540-540E-1000 rpm. Nos modelos T6000 Plus, as velocidades de tomada de força 540-540E1000 rpm vêm de série.

Também pode ser fornecida uma tomada de força sincronizada com o avanço.

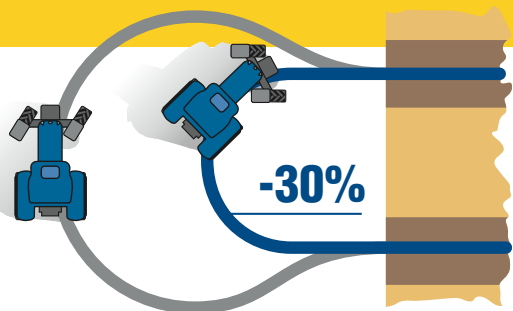
Tomada de força automática ligada ao dispositivo de subida e descida.

A tomada de força automática pode funcionar com os dispositivos de subida/descida do sistema de controlo mecânico ou electrónico da tracção. A transmissão pode ser desactivada quando se levantar um implemento e activada novamente quando se baixar esse implemento. Também estão disponíveis comandos externos da tomada de força.



T6000 – LÍDER NA MANOBRABILIDADE E TRACÇÃO.

Nos tractores da Série T6000 estão disponíveis três tipos de eixos dianteiros de tracção: standard, SuperSteer™ e Terraglide™. O eixo standard tem um ângulo de viragem de 55 graus. Esta característica oferece um raio de viragem de apenas 4,04 m, sem o uso dos travões. Os eixos Terraglide™ oferecem o mesmo raio de viragem apertado, além da suspensão. Para se obter a máxima manobrabilidade, os eixos SuperSteer™ reduzem o raio de viragem para 3,76 m. Este raio é ideal para trabalhar em culturas em linha. Os travões de eixo dianteiro estão disponíveis com os eixos standard e Terraglide™. Alguns tractores T6000 podem ter tracção às 2 rodas.



As curvas apertadas são apenas parte das vantagens.

Eixos dianteiros SuperSteer™

O eixo dianteiro SuperSteer™ exclusivo da New Holland reduz bastante o raio de viragem do tractor. A estrutura principal do eixo dianteiro gira com as rodas para fazer um ângulo de viragem eficaz de 65 graus. O tractor faz curvas mais apertadas e rápidas, pelo que o operador gasta menos tempo nas viragens e tem mais tempo para realizar as tarefas. Os eixos SuperSteer™ também aumentam a distância entre os próprios eixos, com o peso do balastro colocado na frente do tractor a fazer-se sentir directamente sobre a secção dianteira do eixo. Há maior tracção em determinadas situações, sem que seja necessário utilizar mais balastro.

O sistema Fast Steer™ para virar com rapidez

Perfeito para viragens rápidas ou manobras de carregamento em espaços confinados, o sistema Fast Steer™ exclusivo da New Holland está disponível em todos os tractores da Série T6000 Plus.

O Fast Steer™ permite ao operador fazer curvas apertadas com o mínimo de esforço. Basta pressionar o aro interno Fast Steer™. Desactivado automaticamente quando o tractor atinge velocidades superiores a 10km/h, o Fast Steer™ reduz bastante o tempo de manobra e a fadiga do condutor, além de aumentar a produtividade.



Suspensão Terraglide™

para uma estabilidade e tracção ideais

Oferecendo uma melhor estabilidade, o sistema de suspensão do eixo dianteiro Terraglide™ é bastante eficaz. No campo, o eixo com suspensão garante o contacto permanente das rodas dianteiras com o solo, para otimizar a estabilidade e a tracção, especialmente nas aplicações de cultivo a alta velocidade, adubação da superfície do solo e pulverização.

Controlo de tracção Terralock™

É possível programar o sistema Terralock™ para activar e desactivar automaticamente a tracção integral e controlar os diferenciais dianteiro e traseiro. Quando o tractor curvar, o sistema Terralock™ pode desactivar a tracção integral e os diferenciais, reactivando-os quando o tractor retomar o trabalho. O sistema Terralock™ funciona quer com equipamento atrelado quer com equipamento montado.



Especificações
T6010 Plus
T6020 Plus
T6030 Plus
T6050 Plus
T6070 Plus

	T6010 Plus	T6020 Plus	T6030 Plus	T6050 Plus	T6070 Plus
Motor da New Holland*					
N.º de cilindros / Admissão / Válvulas / Nível de emissões	4 / T / 2v / Fase II	4 / T1 / 2v / Fase III	6 / T1 / 2v / Fase III	6 / T1 / 2v / Fase III	6 / T1 / 2v / Fase III
Capacidade (cm³)	4485	4485	6728	6728	6728
Diâmetro e curso (mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Potência nominal - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	74/101	82/112	86/117	93/126	104/141
Potência máx. - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	74/101	82/112	86/117	93/126	104/141
Velocidade nominal (rpm)	2200	2200	2200	2200	2200
Binário máximo ISO 14396 - ECE R120 a 1400 rpm (Nm)	400	455	516	560	625
Reserva de binário (%)	24	27	38	39	39
Capacidade do depósito de combustível / Eixo dianteiro SuperSteer™ (litros)	176 / 152	176 / 152	250 / 230	250 / 230	250 / 230
Intervalo de manutenção (horas)	600	600	600	600	600
Caixa de velocidades Dual Command™ (40 km/h)					
N.º de mudanças / com super-reductor (F / T)	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48	24x24 / 48x48
Gama de velocidades / com super-reductor (km/h)	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40	1,64-40 / 0,163-40
Caixa de velocidades Electro Command™ (40 / 40E km/h)					
N.º de mudanças / com super-reductor (F / T)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Gama de velocidades / com super-reductor (km/h)	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40	2,27-40 / 0,225-40
17x16 Electro Command™ (50 km/h de transmissão directa)	○	○	○	○	○
Active Electro Command™ (funções automáticas)	○	○	○	○	○
Eixos					
Eixo dianteiro de tracção a duas rodas	○	○	○	○	-
Eixo dianteiro de tracção integral	●	●	●	●	●
Suspensão do eixo dianteiro Terraglide™	○	○	○	○	○
Eixo dianteiro SuperSteer™	○	○	○	○	○
Sistema hidráulico					
Caudal fixo	●	●	●	●	●
Caudal da bomba principal / Pressão da bomba (l/min / bar)	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190	80 / 190
Caudal variável com sensor de carga - CCLS	○	○	○	○	○
Caudal da bomba principal / Pressão da bomba (l/min / bar)	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210	113 / 210
Controlo mecânico (MDC) ou electrónico da tracção (EDC)	EDC	EDC	EDC	EDC	EDC
Válvulas remotas					
Tipo Std / Deluxe / Activação electro-hidráulica	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH	DLX / EH
N.º máx. válvulas traseiras	4	4	4	4	4
Punho de comando e 2 válvulas de montagem central	○	○	○	○	
Hidráulico					
Capacidade de elevação máxima nas rótulas com os braços na horizontal (kg)	7864	7864	7864	7864	7864
Capacidade de elevação contínua nos modelos da gama (610 mm atrás das rótulas) (kg)	5284	5284	5284	5284	5284
Capacidade de elevação do hidráulico dianteiro nas rótulas (kg)	3700	3700	3700	3700	3700
Tomada de força					
Velocidade do motor a:					
540 / 540E / 1000 rpm (rpm)	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120	1969 / 1546 / 2120
Operação automática / Activação externa	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○	○ / ○
Tomada de força dianteira / Velocidade do motor (rpm)	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120	1000 / 2120
Cabina					
Tejadilho de baixo perfil	●	●	●	●	●
Cabina de tejadilho elevado com painel de alta visibilidade	○	○	○	○	○
Banco com suspensão pneumática	○	○	○	○	○
Ar condicionado	○	○	○	○	○
Filtros de recirculação do ar	●	●	●	●	●
Nível ideal de ruído na cabina 77/311/CEE	70	70	73	73	73

Especificações

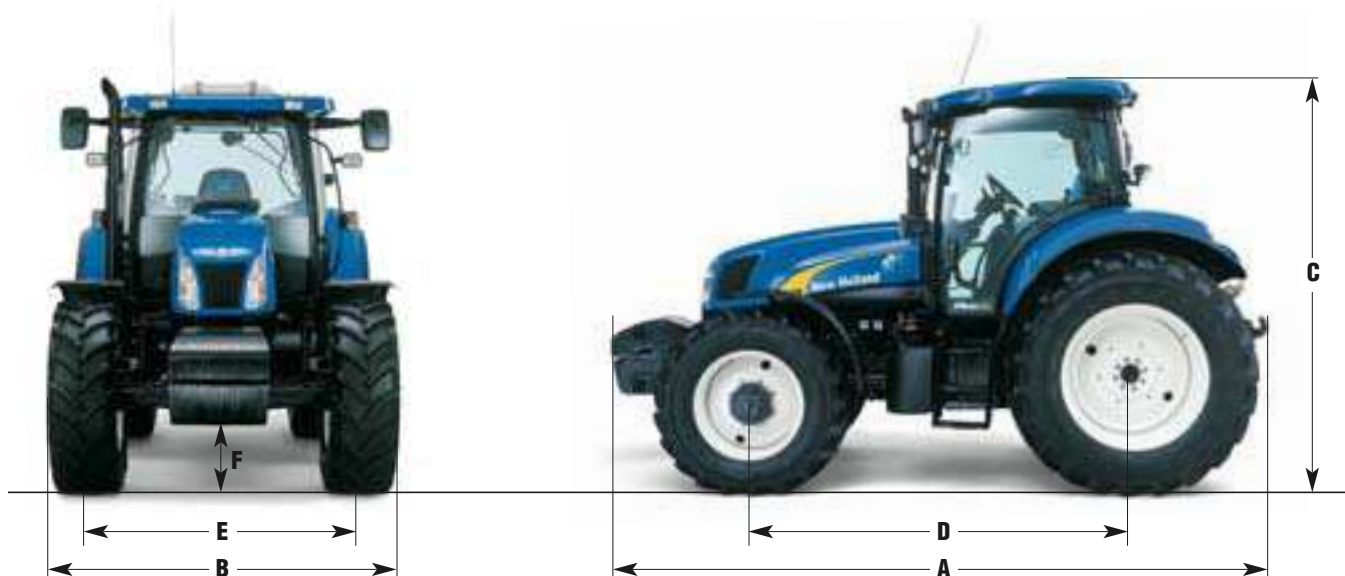
T6010 Plus
T6020 Plus
T6030 Plus
T6050 Plus
T6070 Plus

		T6010 Plus	T6020 Plus	T6030 Plus	T6050 Plus	T6070 Plus
Raio de viragem de marcha com bitola mínima						
Raio de viragem otimizado dos eixos dianteiros standard e Terraglide™ (mm)		4040	4040	4355	4355	4355
Raio de viragem otimizado do eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)		3755	3755	4145	4145	4145
Ângulo de viragem dos eixos dianteiros standard e Terraglide™ (°)		55	55	55	55	55
Ângulo de viragem do eixo dianteiro SuperSteer™ (°)		65	65	65	65	65
Dimensões** com cabina – tracção a 2 rodas / tracção integral						
A Comprimento total, incluindo contrapeso e hidráulico traseiro (todos os tipos de eixos) (mm)		4050 / 4292	4050 / 4292	4290 / 4532	4290 / 4532	4532
B Largura mínima (mm)		1873	1873	1913	1913	1913
C Altura total (mm)		2726	2726	2770	2770	2770
F Distância livre ao solo (mm)		522 / 427	522 / 427	557 / 478	557 / 478	478
D Entre eixos						
Eixo dianteiro Standard (mm)		2370 / 2412	2370 / 2412	2610 / 2652	2610 / 2652	2652
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (mm)		2421	2421	2421	2421	2421
Eixo dianteiro SuperSteer™ (mm)		2520	2520	2520	2520	2520
E Bitola das rodas						
À frente, mínimo (mm)		1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1524 / 1407	1407
À frente, máximo (mm)		2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2134 / 2108	2108
Atrás, mín. / máx. (todos os eixos) (mm)		1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030	1430 / 2030
Pesos com cabina – tracção integral						
Pesos mínimo sem balastro:						
Eixo dianteiro Standard (kg)		4740	4760	5030	5030	5030
Eixo dianteiro Terraglide™ com suspensão (kg)		5040	5060	5330	5330	5330
Eixo dianteiro SuperSteer™ (kg)		5020	5040	5310	5310	5310
Peso total admissível – tracção às duas rodas / tracção integral (kg)		8100 / 9000	8100 / 9000	8100 / 9000	8100 / 9000	9000

Sujeito às restrições legais.

* Desenvolvido pela CNH Engine Corporation ** Dimensões – pneus traseiros: pneus 16.9 R38 em modelos de 4 cilindros; pneus 18.4 R38 em modelos de 6 cilindros.

● Standard ○ Opcional – Não disponível





NEW HOLLAND. UM VERDADEIRO ESPECIALISTA NA SUA ACTIVIDADE AGRÍCOLA.

Visite a nossa página web: www.newholland.pt - Telefone gratuito de Atendimento aos Clientes: 800 880 373



Especialistas no seu sucesso

A New Holland escolhe lubrificantes **AMBRA**

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do fabricante. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 04/07 - TP01 - (Turin)

DIRIJA-SE AO SEU
CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



60007/POO