

# TL-A

**Tractores New Holland Série TL-A**  
**Modelos TL70A, TL80A, TL90A e TL100A**



**NEW HOLLAND**



# Modernos, dinâmicos e de fácil utilização.

Multifunções. Uma palavra que nós, na New Holland, poderíamos ter inventado para a gama moderna de tratores TL-A. Modernos, versáteis, ligeiros e potentes, os tratores TL-A de 72 a 100 CV combinam dimensões compactas com uma manobrabilidade notável. Juntamente com uma visibilidade excelente, um tractor TL-A é a primeira escolha para trabalhos em estaleiro, tendo energia suficiente para efectuar inúmeras tarefas no campo.

Desde o fornecimento de forragem para o gado, até ao transporte de cargas pesadas, passando pela lavra em terrenos difíceis, um dos quatro modelos de tratores TL-A disponíveis dar-lhe-á exactamente o desempenho e flexibilidade de que necessita. Também pode utilizar carregadores FL da New Holland. Especialmente concebidos para serem perfeitamente compatíveis com os tratores, estes carregadores avançados são de fácil e rápida montagem/remoção, fazendo face às suas necessidades de trabalho. Estilo, versatilidade e eficiência.

TL-A. Que mais se poderia esperar da New Holland?





### **A elegância aliada à produtividade**

Sente-se no interior da cabina discreta de um tractor TL-A e poderá ver exactamente o que se passa à frente, nos lados e atrás. O capot elegante e inclinado, exclusivo da New Holland, evoluiu de forma a permitir ao operador ter uma excelente visibilidade frontal, sem interferência do tubo de escape. Mesmo com um carregador FL montado, o operador tem uma óptima visibilidade. Vire-se para trás e olhe na direcção do hidráulico traseiro. A utilização de alfaias traseiras ou acessórios de montagem lateral torna-se mais fácil porque o operador pode vê-los claramente a partir da cabina confortável e silenciosa.

### **Defina as suas necessidades e escolha o tractor TL-A mais adequado**

Dependendo do modelo, um tractor da Série TL-A pode ser equipado com uma caixa de velocidades 12x4 Synchro Command™, 12x12 Shuttle Command™, 24x12 ou 24x24 Dual Command™. Também estão disponíveis a tracção às duas rodas ou tracção integral e os sistemas de controlo mecânico ou electrónico do hidráulico. A capacidade de elevação do hidráulico traseiro pode atingir os 5060 kg e o tractor pode ter até três válvulas remotas e duas válvulas de montagem central. Também é possível instalar um punho de comando, que pode controlar duas válvulas remotas em simultâneo ou operar um carregador FL da New Holland. É possível adicionar mesmo um monitor de controlo do desempenho no campo. Escolha as características que precisa.

### **Alta capacidade**

Os novos motores de Fase II com quatro cilindros e de 4,5 litros dos tractores TL-A, também existentes na gama TS-A, têm um funcionamento suave, não prejudicam o ambiente e são económicos. E não só. Oferecem um desempenho extraordinário. A reserva de binário vai até aos 37%. Os picos de potência e o binário complementam-se para fazerem face às aplicações de tomada de força e tracção exigentes. Igualmente importante, os motores também são perfeitos na realização de tarefas menos exigentes. O reduzido consumo de combustível e os alargados intervalos de manutenção garantem o baixo custo de operação durante toda a vida útil do tractor.



# Uma cabina confortável para um tractor versátil.

Com pilares elegantes, disposição sóbria e moderna dos seus elementos e espaço amplo, a cabina de um tractor da Série TL-A também se adequa aos longos períodos de trabalho contínuo no campo ou à entrada e saída frequentes do operador. Com excelente visibilidade, a cabina é silenciosa, confortável e fácil de limpar. Além disso, os seus acabamentos são robustos para corresponderem bem a todo o tipo de tarefas destinadas a estes tractores. Um conjunto completo de faróis de trabalho é de série.



## A temperatura que quiser

Os modelos equipados com um sistema de ar condicionado permitem ao operador regular a temperatura da cabina, utilizando um termóstato electrónico. As aberturas de ventilação reguláveis podem distribuir o ar exterior para onde for mais necessário; a velocidade variável permite regular o fluxo do ar.



## Simples, confortável e espaçosa

Um tractor versátil necessita de uma cabina que satisfaça as necessidades do utilizador. A facilidade de acesso é uma prioridade; as portas são de ampla abertura e fáceis de abrir e fechar. Todos os comandos têm de ser resistentes e capazes de suportar a utilização diária. O piso tem de ser fácil de limpar, com espaço para permitir o movimento. Os tractores TL-A têm uma ergonomia extraordinária. Tudo está posicionado em locais de fácil alcance. As tarefas repetitivas são mais fáceis de executar, pois os respectivos comandos estão perto uns dos outros. Este factor ajuda a reduzir a fadiga do operador e facilita a operação.



### **No estaleiro, na estrada ou no campo, a visibilidade é incrível**

Uma boa visibilidade é fundamental para poder utilizar mais facilmente qualquer tractor. Os tractores da Série TL-A beneficiam da experiência comprovada da New Holland em termos de concepção de cabinas, com pilares elegantes que chegam até ao piso para garantir a melhor visibilidade possível. Esta característica, combinada com o capot ergonómico, torna muito simples a utilização de um carregador.

Estão disponíveis retrovisores telescópicos.



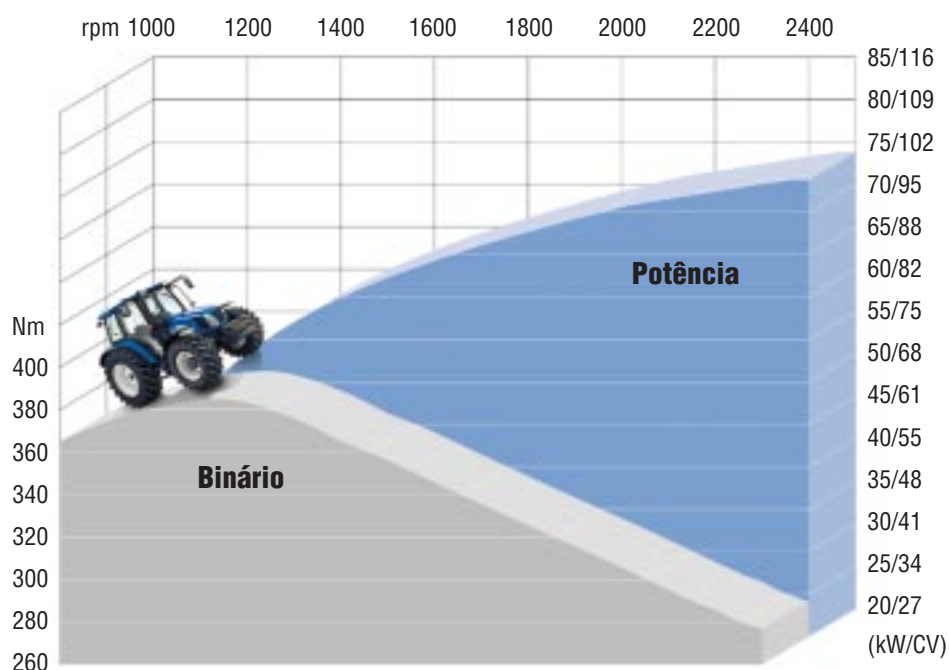
### **Informação nítida e detalhada**

Os mostradores analógicos de fácil compreensão indicam o nível de combustível, bem como a velocidade e a temperatura do motor; um mostrador digital indica a tomada de força e as velocidades de avanço do tractor. Outras características de série incluem um sinal sonoro dos indicadores de direcção, um aviso se deixar as luzes acesas com a ignição desligada, um relógio digital de duplo formato e um aviso de pouco combustível. É possível equipar o tractor com um monitor de controlo do desempenho total, com teclado, ligado ao sistema CAN-Bus. Este monitor pode mostrar a área ou distância coberta, a velocidade de tomada de força seleccionada e, se o tractor estiver equipado com um radar, indicar a perda de aderência das rodas. Um indicador de manutenção também está incorporado. O monitor é controlado através de um teclado incorporado no painel principal.



# Motores modernos que mostram trabalho.

Os novos motores, que propulsionam os tratores da Série TL-A, foram concebidos para dar resposta às várias exigências relativas a esta classe de tratores. Igualmente capazes de oferecer a fiabilidade e resistência que se pretende de um tractor de estaleiro, e de ter um desempenho que permita realizar as operações próprias no campo, estes motores avançados estabelecem novos padrões de desempenho. Se quiser que o baixo consumo e o funcionamento silencioso e fiável igualem os elevados índices de potência e reservas de binário, então os tratores da Série TL-A são a escolha acertada.



## Binário impressionante para um desempenho superior

Debitando 72, 82, 91 e 100 CV, os novos motores de quatro cilindros e 4,5 litros que dão potência aos tratores TL-A combinam o cumprimento dos regulamentos de emissões Fase II com um consumo de combustível incrivelmente baixo e um desempenho extraordinário. A reserva de binário é incrível, até 37%, garantindo a máxima produtividade em aplicações de tracção e tomada de força exigentes. Os tratores ligeiros da Série TL-A são ideais para tirar partido de um desempenho superior.





### **Baixo consumo de combustível – energia durante todo o dia**

Elevada eficiência significa níveis de emissões e consumo de combustível inferiores. A capacidade máxima dos depósitos de combustível dos tratores TL90A e TL100A é de 167 litros. Isto é suficiente para um longo dia de trabalho árduo, não sendo necessário reabastecê-los. Enquanto que outros tratores têm de parar, um TL-A continua a trabalhar.

### **Silencioso, eficiente e económico**

Os novos motores que propulsionam os tratores TL-A beneficiam de intervalos de mudança de óleo de 600 horas. Esta vantagem, em conjunto com o baixo consumo de combustível, garante uma redução acentuada dos custos de operação durante toda a vida útil do tractor.

# Caixas de velocidades especificamente desenvolvidas para as suas necessidades.

Os tractores da Série TL-A podem ser equipados com uma das quatro caixas de velocidade:

12x4 Synchro Command™,

12x12 Shuttle Command™,

24x12 Dual Command™ e

24x24 Dual Command™ com

Powershuttle. Também estão disponíveis variantes de velocidades de marcha

lenta. Esta grande variedade de caixas

de velocidades, com um máximo de 12 mudanças nas principais velocidades de

trabalho de 4 -12 km/h, permite escolher

a melhor solução para as suas

necessidades específicas.

## **Powershuttle para trabalhos no estaleiro e no campo**

As caixas de velocidades 24x24 Dual Command™ oferecem um sistema Powershuttle™ que permite mudar de direcção sem ser necessário utilizar a embraiagem. Completamente modulada para garantir uma suave transição entre a marcha à frente e a marcha-atrás, a alavanca Powershuttle está posicionada

de forma a que o operador lhe aceda facilmente com a mão esquerda.

Quando utilizar um carregador FL da New Holland, o sistema Powershuttle ajuda a aumentar a produtividade. No campo, é mais fácil virar nas cabeceiras do terreno.





### **Dividir uma relação de transmissão com carga máxima**

Com as caixas de velocidades 24x12 e 24x24 Dual Command™, pode utilizar a transmissão sem recorrer à embraiagem para reduzir a velocidade seleccionada em 15% e para aumentar o binário nas rodas em 18%. Em caso de alteração das condições de trabalho, o PowerShift™ permite ao operador ajustar a velocidade de marcha à frente sem ter de engrenar outra mudança. O botão de transmissão PowerShift está situado na alavanca de comando principal para facilitar a operação.

### **Simples, robusto e versátil**

As caixas de velocidades 12x4 Synchro Command™ oferecem uma grande sobreposição nas relações de transmissão entre cada velocidade. O operador pode seleccionar a velocidade adequada ao trabalho e não precisa de efectuar engrenamentos entre as gamas de velocidades.

### **Marcha à frente e marcha-atrás com velocidades iguais**

As caixas de velocidades 12x12 Shuttle Command™ têm velocidades de marcha à frente e marcha-atrás iguais, com um sistema de inversão mecânico do lado esquerdo para simplificar as mudanças de direcção repetitivas.



# Máxima agilidade e excelente tracção, de série.

Um tractor ligeiro multifunções tem de ser ágil. Os tractores da Série TL-A podem ter tracção às duas rodas ou tracção integral, com direcção do tipo hidrostático para fazer curvas rápidas e apertadas. Os eixos dianteiros da tracção integral têm um grande ângulo de viragem de 55 graus. Isto permite fazer curvas apertadas em espaços limitados, sem perder a vantagem de uma tracção superior.





### **Tracção sempre que for necessário**

Todos os modelos de tracção integral beneficiam de diferenciais totalmente autoblocantes nos eixos dianteiros e traseiros. Os bloqueios dos diferenciais são accionados por meio electro-hidráulico, bastando ao operador carregar num interruptor para bloquear ou desbloquear a tracção às rodas. A tracção integral é controlada da mesma forma, com modulação automática para garantir um accionamento suave da transmissão de potência, mesmo com o máximo de carga.



### **Travões próprios para as velocidades de transporte de 40 km/h**

Todos os tractores da Série TL-A têm travões de discos em banho de óleo no eixo traseiro. Estes podem ser utilizados independentemente no campo e ajustados automaticamente para compensar o desgaste. Os modelos com tracção integral podem ser equipados com travões nos eixos dianteiros. Também estão disponíveis sistemas de travagem sincronizados para reboque.



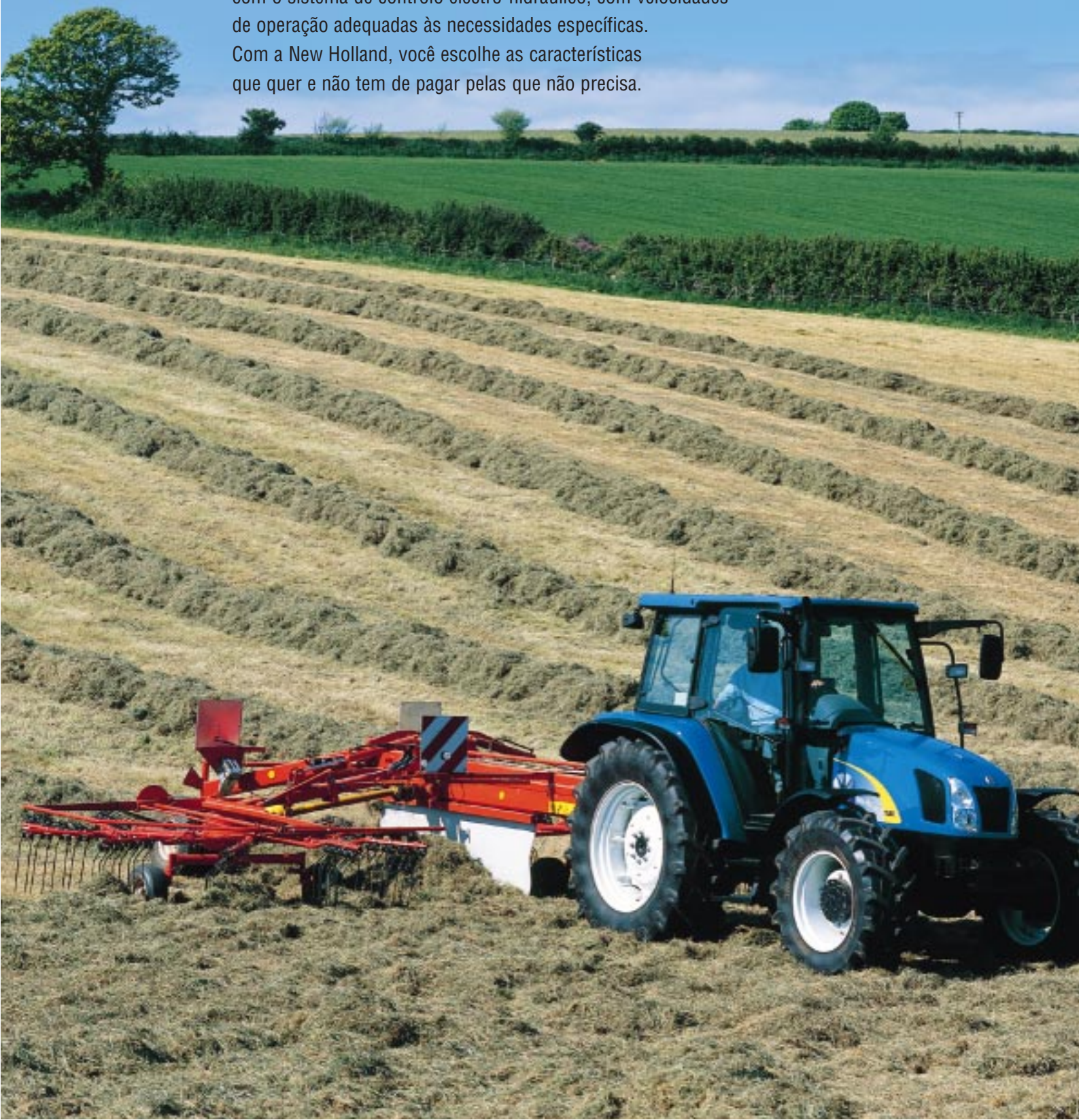
### **Guarda-lamas que se afastam**

Os modelos com tracção integral podem ser equipados com guarda-lamas dinâmicos. Montados em suportes rotativos, os guarda-lamas são empurrados automaticamente para se afastarem da carroçaria do tractor enquanto as rodas atingem o ângulo de viragem máximo.



# Avançados como se pretende ou tão simples quanto necessário.

Os tractores da Série TL-A beneficiam de um sistema hidráulico potente e de um sistema de controlo mecânico ou electrónico da tracção. A tomada de força também pode ser fornecida com o sistema de controlo electro-hidráulico, com velocidades de operação adequadas às necessidades específicas. Com a New Holland, você escolhe as características que quer e não tem de pagar pelas que não precisa.





### **Uma velocidade para cada aplicação**

Além da tomada de força da velocidade sincronizada com o avanço e das 540 rpm de série, pode escolher entre as velocidades 540 Economy e 1000 rpm. O selector de velocidades da tomada de força está dentro da cabina.



### **Controlo modulado da tomada de força**

Se o tractor for equipado com o sistema de controlo electro-hidráulico da tomada de força, o engrenamento é modulado automaticamente para transferir gradualmente a potência para a alfaia. O manípulo de engrenamento amarelo é de fácil alcance e tem um botão central de segurança para evitar o accionamento acidental. A alavanca de accionamento da tomada de força do sistema manual é de fácil alcance e permite ao operador transferir gradualmente potência para a alfaia.



### **Controlo dinâmico na condução e controlo electrónico da tracção**

Os tractores equipados com EDC permitem programar facilmente a altura máxima do engate, velocidade da descida, sensibilidade da tracção/posicionamento e profundidade de trabalho. Isto permite que as alfaias subam ou desçam de acordo com as programações, sem qualquer interferência adicional do operador. Todos os tractores equipados com EDC incluem o sistema de controlo dinâmico na condução. Este sistema ajuda a proporcionar uma condução mais estável e suave quando transportar equipamento pesado no hidráulico traseiro. Melhora a segurança e o conforto do operador. Uma vez programado, o sistema de controlo dinâmico na condução é accionado automaticamente acima dos 8 km/h.



### **Controlo mecânico avançado**

O sistema de controlo mecânico da tracção utiliza o comprovado sensor de controlo da tracção nos braços inferiores, Flexion Bar™, para obter o máximo desempenho. O sistema Lift-O-Matic™ comprovado da New Holland também está incluído. Isto permite ao operador subir e descer as alfaias no final do terreno para fazer as programações de forma rápida e fácil. O sistema automático Vario-Speed regula automaticamente a velocidade de descida de acordo com o peso da alfaia.



### **Facilidade no controlo**

Está disponível um controlo hidráulico do punho de comando. Este dispositivo acciona duas válvulas remotas, traseiras ou de montagem central, para funcionarem em simultâneo. Esta característica avançada facilita a utilização e melhora a produtividade, além de ser particularmente importante quando se trabalha com um carregador frontal. A bomba hidráulica potente debita um caudal de 59 l/m nas pressões de funcionamento até 198 bar.

# Desenvolvido a pensar na correspondência perfeita.

Os novos carregadores FL da New Holland foram concebidos para se tornarem numa extensão dos tractores onde vão ser montados. Tudo começa com os suportes de montagem. Estes suportes foram concebidos de forma a facilitar a manutenção e a não prejudicar a visibilidade. Os acoplamentos hidráulicos e os comandos do carregador estão completamente integrados. Estes elementos eliminam a existência de tubos grossos, aberturas mal vedadas na cabina e comandos mal posicionados. Estão disponíveis carregadores verdadeiramente robustos para corresponderem à potência do tractor e às necessidades do utilizador.



### Capacidades que satisfazem as suas necessidades

Estão disponíveis três carregadores FL da New Holland.

Cada um pode ter um sistema de nivelamento manual, auto-nivelamento mecânico ou auto-nivelamento hidráulico.

As capacidades de elevação variam entre 2050 kg e 2582 kg e as alturas de elevação máxima vão de 3755 mm a 4084 mm.

		90FL	100FL	120FL
Capacidade de elevação máxima na rotação	(kg)	2050	2532	2310 / 2582*
Altura máxima na rotação	(mm)	3755	3755	4084
Potência	(CV)	60 - 95	70 - 100	70 - 120

\* Os modelos com sistema de auto-nivelamento hidráulico oferecem 3 características adicionais:

- Velocidade de descida regulável.
- Rápida descarga de balde com um simples toque num botão.
- Pode activar e desactivar o paralelogramo com um simples toque num botão.



### Acessórios de qualidade para otimizar o desempenho

Está disponível uma gama de acessórios concebidos para melhorar a capacidade dos carregadores da New Holland. Estes acessórios incluem forquilhas, garras e baldes. O suporte de acessórios pode ser utilizado com uma variedade de equipamentos, permitindo a um novo carregador trabalhar com os equipamentos existentes. Esta ideia inovadora só poderia ser da New Holland.



### Montagem e remoção rápidas

Todos os carregadores da New Holland são fornecidos com um suporte de auto-nivelamento integrado e um sistema hidráulico exclusivo de acoplamento rápido de um ponto Easylock (opcional no 90FL). O carregador é montado através de um simples sistema de engate, que torna a montagem e a remoção rápidas, seguras e fáceis de efectuar sem ferramentas. A remoção do carregador para iniciar o trabalho agrícola demora apenas alguns minutos.

# New Holland. Compreendemos as necessidades diárias dos nossos clientes.

A New Holland compreende que as necessidades dos seus clientes vão para além do produto.

A inovadora gama de tractores da Série TL-A é sustentada pelos concessionários, que compreendem as exigências locais.

Cada tractor pode ser devidamente equipado para satisfazer essas necessidades. Depois do sector de vendas, a assistência é outra área em que a New Holland tem investido fortemente.

A formação e assistência técnica são factores fundamentais para uma parceria profissional com os clientes. As nossas soluções de série são o melhor no mercado.

Que mais se poderia esperar da New Holland?

## **O melhor aconselhamento técnico, a melhor assistência técnica**

A New Holland reconhece a importância dos seus concessionários.

Conte com os concessionários da New Holland para mais informações e aconselhamento especializado. Desde a entrega e a assistência técnica aos seus equipamentos até aos programas de financiamento e garantias alargadas, o seu concessionário New Holland é um verdadeiro parceiro do seu negócio.

## **Valor genuíno**

Os produtos New Holland são concebidos e construídos para oferecer o melhor desempenho e ajudá-lo a maximizar o retorno do seu investimento. Construído conforme as normas de qualidade mais exigentes, o equipamento New Holland é sinónimo de custos de operação reduzidos e da melhor relação qualidade-preço, ao longo de toda a vida útil de cada produto.





### **Pronta disponibilidade de peças de classe mundial**

E quando são necessárias peças de substituição, os concessionários locais podem fornecer a maior parte delas a partir do seu próprio inventário.



### **Acessórios instalados pelos Concessionários**

A New Holland é uma marca mundial. Para otimizar o desempenho da máquina, quaisquer que sejam as condições de trabalho, o seu concessionário New Holland tem disponível uma vasta gama de acessórios para o seu tractor.



### **Opções de financiamento à medida das suas necessidades**

Porque as regiões, as aplicações e as necessidades dos nossos clientes são também muito variadas. Para todos estes factores é necessário um vasto leque de soluções. A New Holland compreende perfeitamente a necessidade de soluções flexíveis e oferece uma ampla variedade de soluções de financiamento para uma resposta adequada a todas as necessidades.



### **Técnicos especializados**

As paragens inesperadas são o inimigo da produtividade, especialmente nos períodos em que nada pode parar. Os técnicos da New Holland são verdadeiramente especializados para resolver quaisquer problemas e minimizar as paragens do equipamento.



## Especificações.

		TL70A	TL80A	TL90A	TL100A
<b>Motor New Holland desenvolvido pela CNH Engine Corporation</b>					
Nº de cilindros / Admissão / Nível de emissões		4 / Natural / Fase II	4 / Natural / Fase II	4 / Turbo (bp) / Fase II	4 / Turbo / Fase II
Capacidade	(cm³)	4500	4500	4500	4500
Diâmetro x curso	(mm)	104 x 132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Potência nominal ISO TR14396 - 2000/25/EC	(kW/CV)	53/72	60/82	67/91	73,5/100
Velocidade nominal	(rpm)	2500	2500	2500	2500
Binário máximo	(Nm)	280	320	350	370
...à velocidade do motor	(rpm)	1400	1400	1400	1400
Reserva de binário	(%)	36	37	37	35
Capacidade do depósito de combustível de série / opcional	(l)	105 / 127	105 / 127	127 / 167	127 / 167
Intervalo de manutenção	(horas)	600	600	600	600
<b>Caixa de velocidades Synchro Command™ - 30 km/h</b>					
Número de velocidades	(F - R)	12x4	12x4	–	–
Velocidade mín.	(km/h)	1,6	1,6	–	–
<b>Caixa de velocidades Shuttle Command™</b>					
N.º de mudanças / com super-redutor	(F - R)	12x12 / 20x12	12x12 / 20x12	12x12 / 20x12	12x12 / 20x12
Velocidade mín. 30 km/h / com super-redutor	(km/h)	1,6 / 0,3	1,6 / 0,3	1,6 / 0,3	1,6 / 0,3
Velocidade mín. 40 km/h / com super-redutor	(km/h)	1,5 / 0,3	1,5 / 0,3	1,7 / 0,3	1,7 / 0,4
<b>Caixa de velocidades Dual Command™</b>					
Número de velocidades	(F - R)	24x12	24x12	24x12	24x12
Velocidade mín. 30 km/h / 40 km/h	(km/h)	1,4 / 1,5	1,5 / 1,5	1,5 / 1,7	1,5 / 1,7
<b>Caixa de velocidades Dual Command™ com Powershuttle</b>					
Número de velocidades	(F - R)	24x24	24x24	24x24	24x24
Velocidade mín. 30 km/h / 40 km/h	(km/h)	1,4 / 1,5	1,5 / 1,5	1,5 / 1,7	1,5 / 1,7
<b>Eixos</b>					
Eixo dianteiro de tracção a duas rodas		○	○	○	○
Eixo dianteiro de tracção integral		●	●	●	●
Accionamento da tracção integral		electro-hidráulico	electro-hidráulico	electro-hidráulico	electro-hidráulico
Accionamento dos bloqueios dos diferenciais dianteiro e traseiro		electro-hidráulico	electro-hidráulico	electro-hidráulico	electro-hidráulico
Guarda-lamas dinâmicos		○	○	○	○
<b>Sistema hidráulico</b>					
Bomba de caudal fixo:					
Caudal total de fluido – de série / opcional	(l/min)	51 / 59	51 / 59	51 / 59	51 / 59
Pressão máxima do sistema	(bar)	198	198	198	198
Caudal da bomba de direcção – tracção às 2 rodas / tracção integral	(l/min)	30 / 39,5	30 / 39,5	30 / 39,5	30 / 39,5
Controlo mecânico ou electrónico da tracção		MDC / EDC	MDC / EDC	MDC / EDC	MDC / EDC
<b>Válvulas remotas</b>					
Tipo			Caudal variável ou fixo, deluxe		
Nº máximo		3 + 2 montagem central	3 + 2 montagem central	3 + 2 montagem central	3 + 2 montagem central
<b>Hidráulico</b>					
Capacidade de elevação máxima nas rótulas com os braços na horizontal	(kg)	4550	4550	5060	5060
Categoria		II	II	II	II
<b>Tomada de força</b>					
Velocidade do motor a:					
540 rpm	(rpm)	2199	2199	2199	2199
540 Economy rpm	(rpm)	1715	1715	1715	1715
1000 rpm	(rpm)	2382	2382	2382	2382
Arranque suave (Soft Start) de activação da tomada de força		electro-hidráulico	electro-hidráulico	electro-hidráulico	electro-hidráulico
<b>Cabina</b>					
Banco com suspensão pneumática		●	●	●	●
Ar condicionado		○	○	○	○
Filtros de recirculação do ar		●	●	●	●
Nível de ruído na cabina OECD	(dBA)	75,5	75,5	75,5	75,5
<b>Raio de viragem na via mínima</b>					
Raio de viragem optimizado – tracção às 2 rodas / tracção integral	(mm)	3770 / 3900	3770 / 3900	3770 / 4050	3770 / 4050
ngulo de viragem – tracção às 2 rodas / tracção integral	(°)	55 / 55	55 / 55	55 / 55	55 / 55

		TL70A	TL80A	TL90A	TL100A
<b>Dimensões* com pneus standard</b>					
<b>A</b> Comprimento total incluindo contrapeso e hidráulico traseiro	(mm)	4362	4362	4362	4362
<b>B</b> Largura mínima	(mm)	2012	2012	2012	2012
<b>C</b> Altura total	(mm)	2454	2499	2494	2494
<b>D</b> Altura do centro do eixo traseiro até ao topo da cabina	(mm)	1786	1786	1786	1786
<b>E</b> Distância entre eixos para tracção às 2 rodas / tracção integral	(mm)	2342 / 2314	2342 / 2314	2342 / 2314	2342 / 2314
<b>F</b> Bitola das rodas					
Dianteira, tracção às 2 rodas mín. - máx. tracção integral mín. - máx.	(mm)	1407-2175 1323-2031	1407-2175 1323-2031	1407-2175 1425-2133	1407-2175 1425-2133
Traseira, mín. - máx.	(mm)	1438-2038	1534-2135	1534-2135	1534-2135
<b>G</b> Distância livre ao solo, tracção às 2 rodas / tracção integral	(mm)	376 / 456	376 / 456	376 / 456	376 / 456
<b>Pesos*</b>					
Peso mínimo com cabina, tracção às 2 rodas / tracção integral	(kg)	3550 / 3850	3750 / 4050	3850 / 4250	3850 / 4250
Peso máximo total admissível	(kg)	5400	5700	6200	6200
<b>Pneus standard*</b>					
Dianteiros, tracção às 2 rodas / tracção integral		7.50-16 / 11.2 R24	9.00-16 / 13.6 R24	10.00-16 / 380/70 R24	10.00-16 / 380/70 R24
Traseiros		16.9 R30	16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34

\* para ficar em conformidade com a legislação local

● Standard    ○ Opcional    – Não disponível    (bp) baixa pressão





# O espírito de equipa dos especialistas em acção.

Na New Holland, todas as pessoas e todos os produtos são especiais e desempenham uma tarefa específica: satisfazer as necessidades dos clientes e assegurar o seu sucesso. É esta a razão porque os agricultores com necessidades específicas para o seu trabalho e planos ambiciosos para o futuro unicamente depositam a sua confiança na New Holland. E na sua extraordinária rede de concessionários. É na New Holland que encontram todas as inovações tecnológicas de que necessitam para aumentar a sua produtividade. Soluções financeiras mais flexíveis e convenientes, concebidas por pessoas que compreendem as estações do ano e os problemas da agricultura. E um serviço que marca a diferença, sempre pronto e sempre eficaz, efectuado por pessoal especializado, tanto em oficinas como no local de trabalho das máquinas, utilizando só as Peças originais New Holland, desenhadas e fabricadas para os produtos New Holland, sempre disponíveis para todos os tipos de máquinas e modelos. É ainda na New Holland que encontram as pessoas que os compreendem, porque, na New Holland, todos pensamos como verdadeiros agricultores. E porque a New Holland tem o espírito de uma grande equipa de especialistas que cresce dia após dia com os seus clientes. Visite a nossa página web: [www.newholland.com/pt](http://www.newholland.com/pt) - Telefone gratuito de Atendimento aos Clientes: **800 880 373**



**NEW HOLLAND**

**Especialistas no seu sucesso**

Os dados referidos nesta brochura são fornecidos a título indicativo. Os modelos descritos estão sujeitos a modificações sem prévio aviso por parte do construtor. Os desenhos e fotografias podem referir-se a equipamento opcional ou a equipamentos destinados a outros países. Para mais informações, dirija-se à nossa rede de vendas. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 09/04 - TP01 - (Turin) Cod. n. 40007/POO

DIRIJA-SE AO SEU  
CONCESSIONÁRIO DE CONFIANÇA



**NEW HOLLAND É UMA MARCA DA CNH.**

**CNH: UM LÍDER MUNDIAL NO FABRICO DE TRACTORES, CEIFEIRAS-DEBULHADORAS, ENFARDADEIRAS E MÁQUINAS DE VINDIMAR AUTO-MOTRIZES.**

A New Holland escolhe lubrificantes **AMERICA**